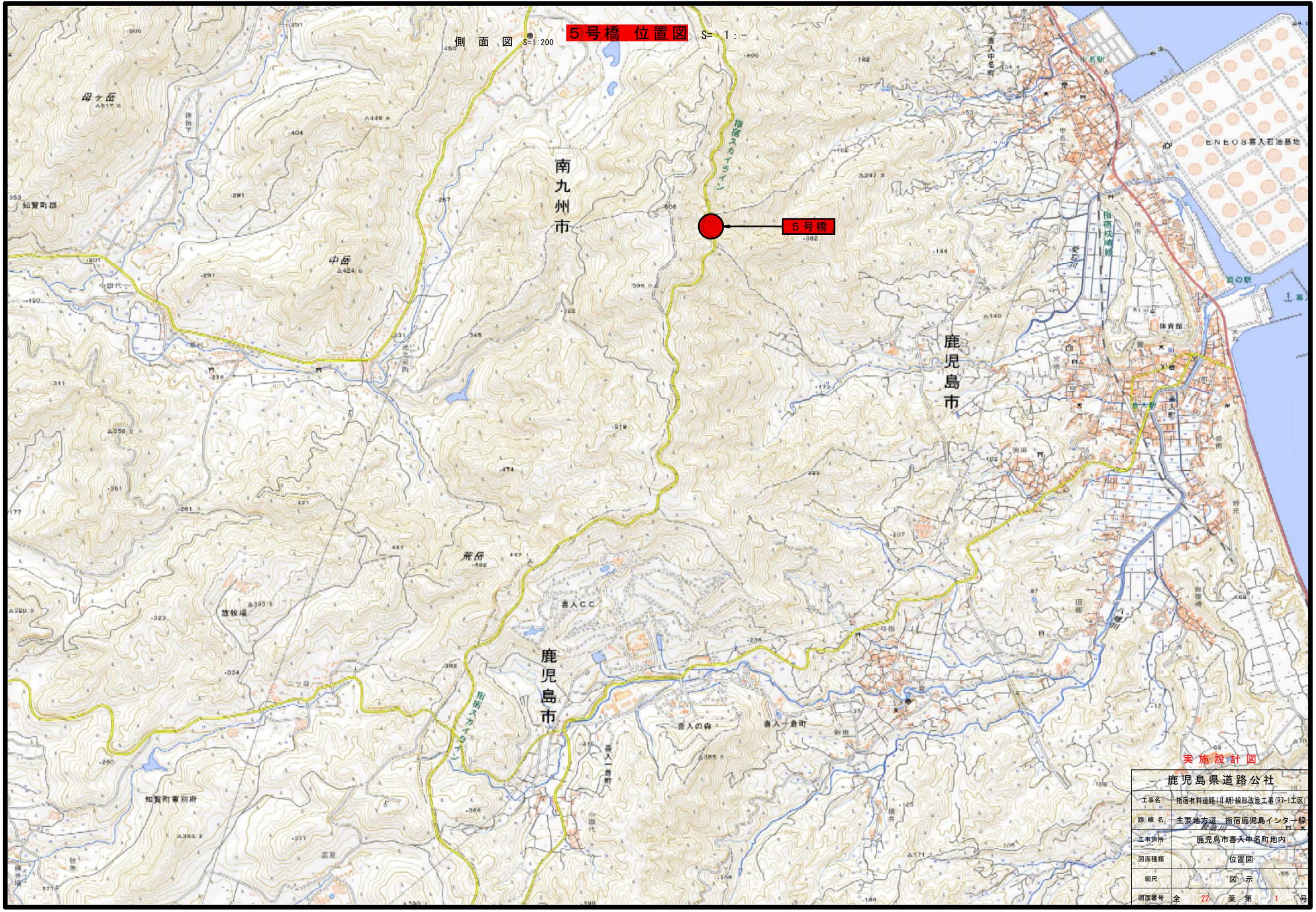


側面図 S=1:200 **5号橋 位置図** S=1:1000



実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-1工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	位置図
縮尺	図示
図面番号	全 22 葉 第 1 号

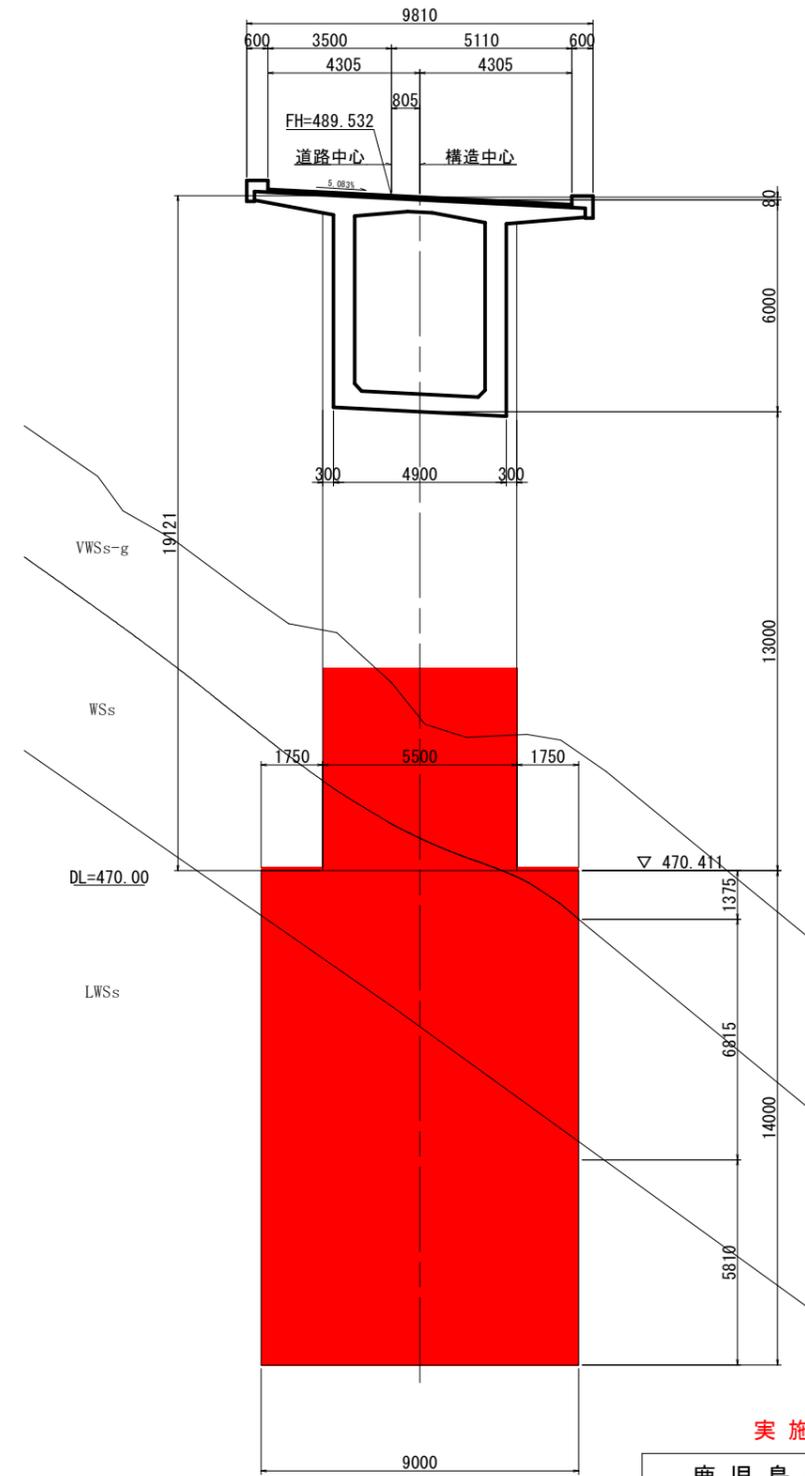
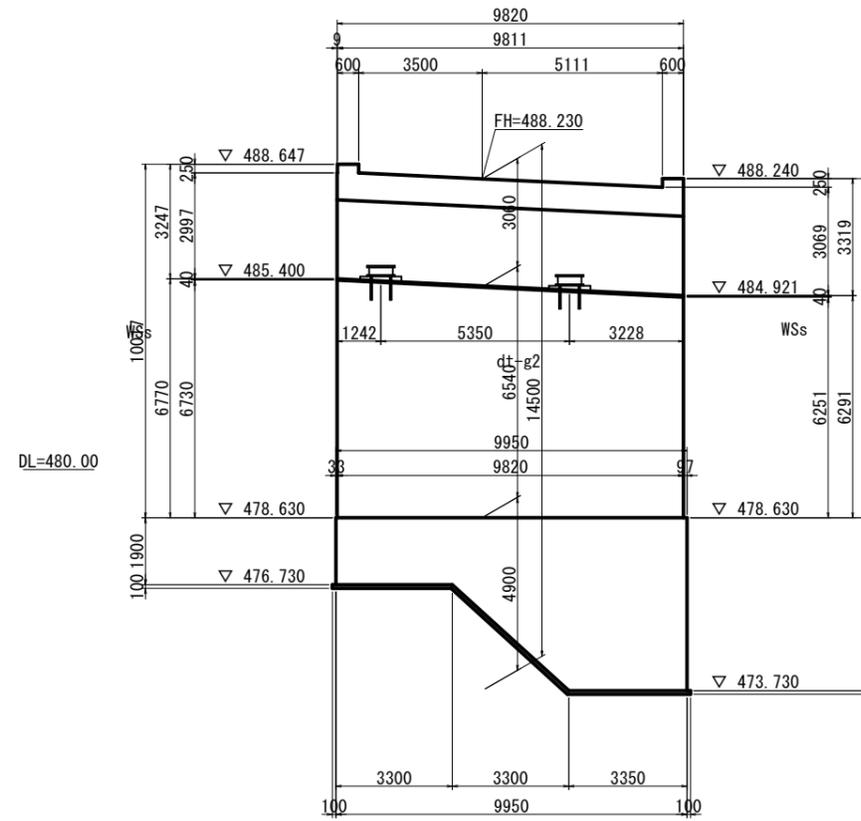
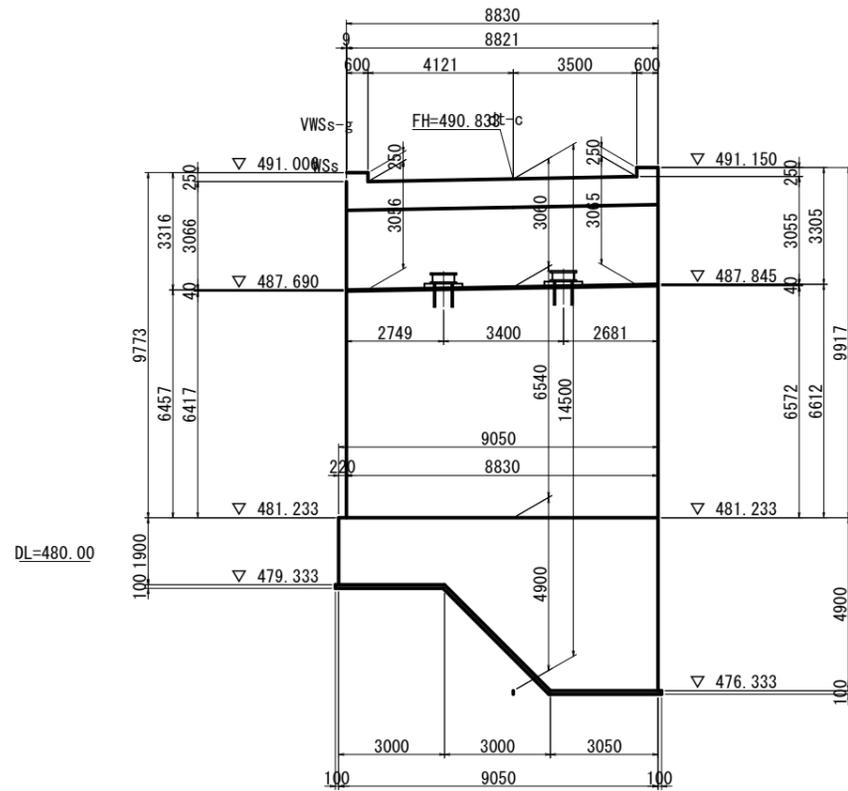
5号橋一般図 (その2)

下部工断面図

A 1 橋台

A 2 橋台

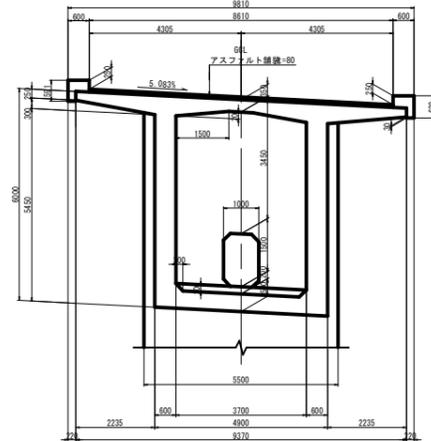
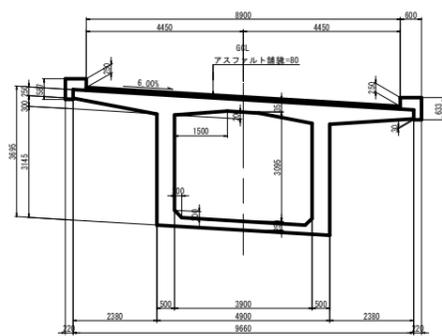
P 1 橋脚



上部工断面図

標準部断面図

橋脚部断面図

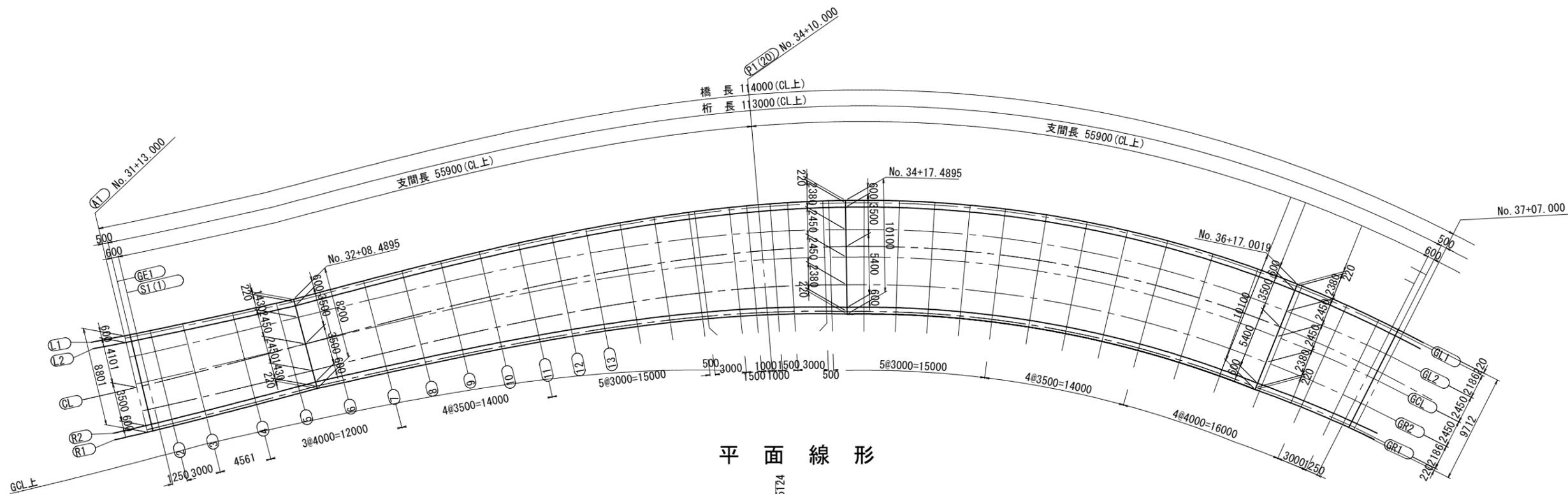


実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-1工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	5号橋一般図(その2)
縮尺	図示
図面番号	全 22 葉 第 3 号

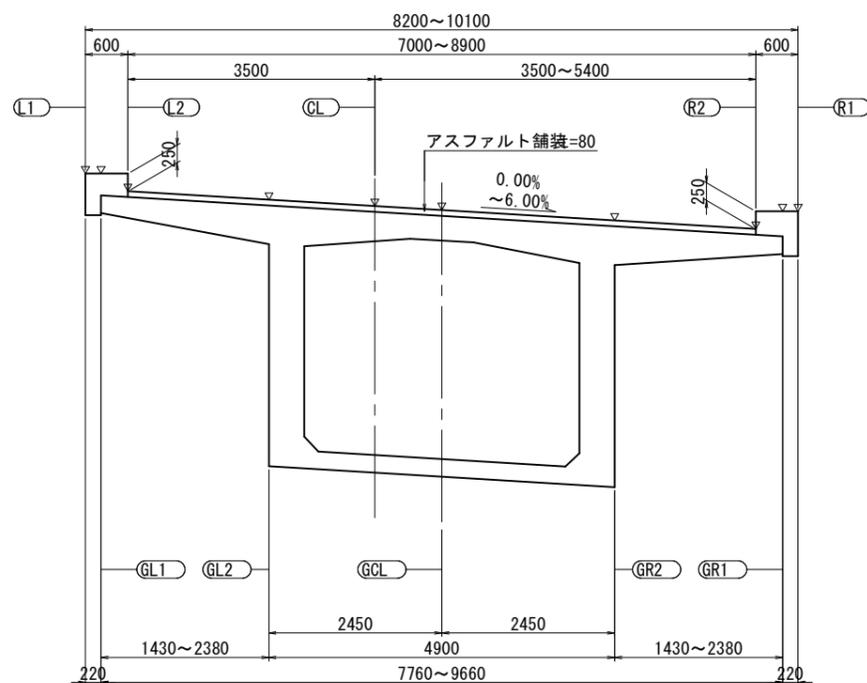
線形図(その1)

平面図 S=1:200

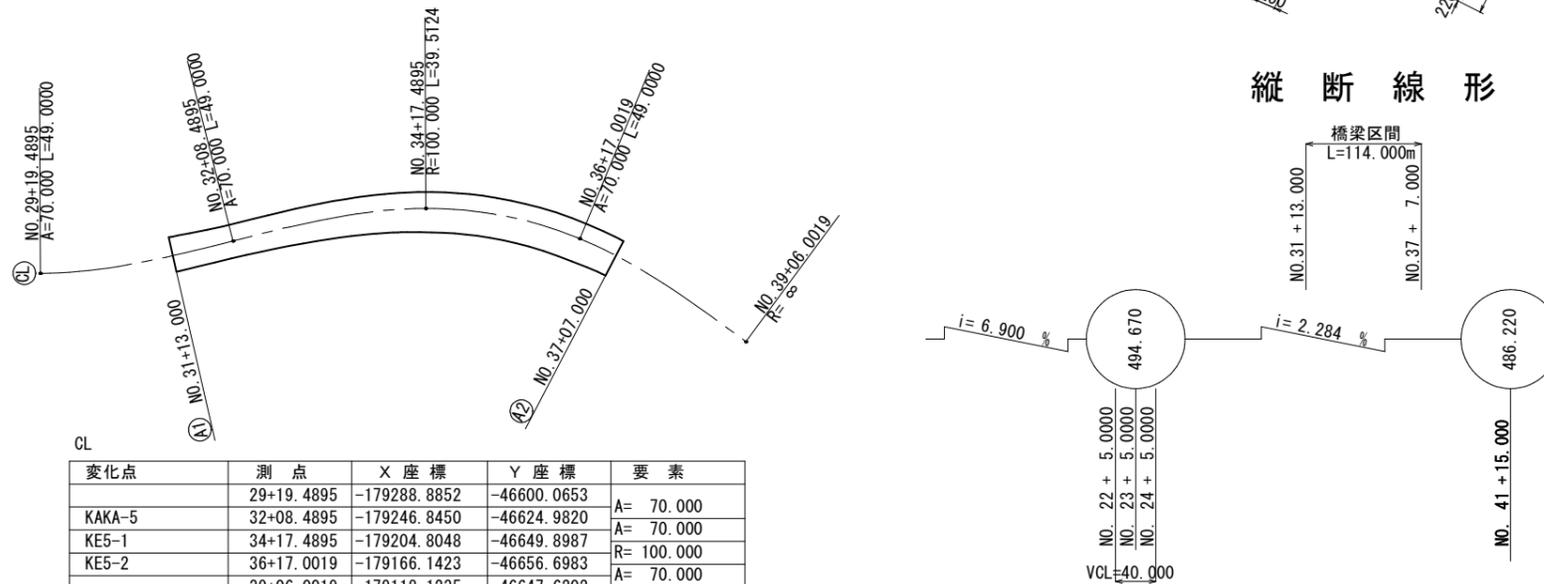


平面線形

断面図 S=1:50

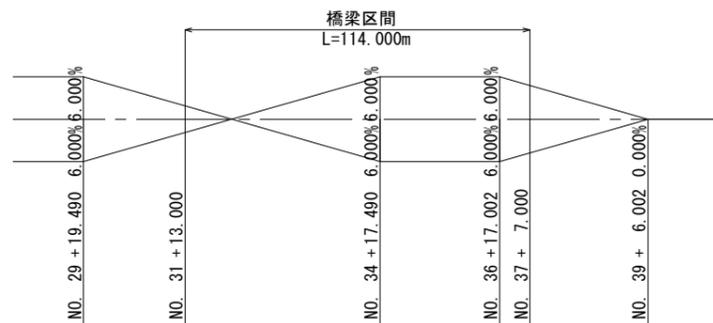


縦断線形

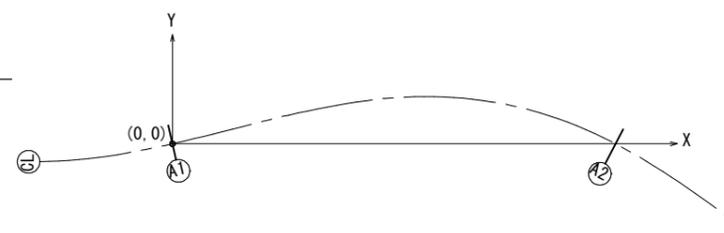


変化点	測点	X座標	Y座標	要素
	29+19.4895	-179288.8852	-46600.0653	
KAKA-5	32+08.4895	-179246.8450	-46624.9820	A= 70.000
KE5-1	34+17.4895	-179204.8048	-46649.8987	A= 70.000
KE5-2	36+17.0019	-179166.1423	-46656.6983	R= 100.000
	39+06.0019	-179118.1235	-46647.6202	A= 70.000

横断線形



小座標の決定



実施設計図

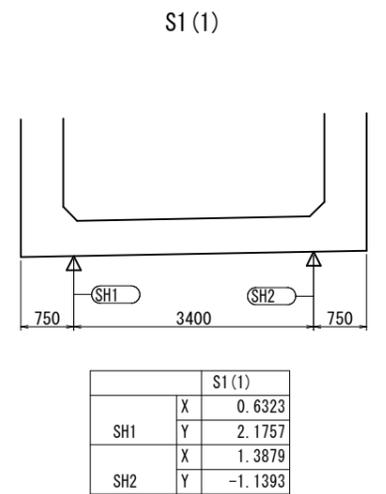
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-Ⅰ工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	5号橋線形図(その1)
縮尺	図示
図面番号	全 22 葉 第 4 号

線形図(その2)

座標図

		A1	GE1	S1(1)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	P1(20)
L1	X	-1.0445	-0.5527	0.0372	1.2359	4.1501	8.5898	12.4937	16.3866	20.2797	23.7015	27.1401	30.5978	34.0764	37.0760	40.0932	43.1285	46.1823	49.2547	49.7685	52.8621	54.4155	55.4534
	Y	4.5831	4.6754	4.7872	5.0177	5.5948	6.5089	7.3338	8.2582	9.2375	10.0808	10.9025	11.6937	12.4455	13.0517	13.6164	14.1336	14.5973	15.0012	15.0623	15.3886	15.5246	15.6046
	Z	491.0055	490.9968	490.9863	490.9650	490.9127	490.8315	490.7586	490.6845	490.6103	490.5454	490.4804	490.4155	490.3505	490.2947	490.2389	490.1831	490.1272	490.0713	490.0620	490.0061	489.9781	489.9594
GL1	X	-0.9956	-0.5039	0.0860	1.2862	4.2020	8.6432	12.5477	16.4406	20.3329	23.7535	27.1903	30.6456	34.1214	37.1181	40.1320	43.1636	46.2132	49.2810	49.7941	52.8826	54.4333	55.4694
	Y	4.3686	4.4609	4.5727	4.8035	5.3810	6.2955	7.1206	8.0449	9.0240	9.8671	10.6883	11.4790	12.2302	12.8357	13.3998	13.9164	14.3795	14.7828	14.8438	15.1696	15.3053	15.3852
	Z	491.0055	490.9968	490.9864	490.9650	490.9127	490.8315	490.7586	490.6845	490.6103	490.5454	490.4804	490.4155	490.3505	490.2947	490.2389	490.1831	490.1272	490.0713	490.0620	490.0061	489.9781	489.9594
L2	X	-0.9112	-0.4194	0.1705	1.3732	4.2917	8.7356	12.6411	16.5338	20.4248	23.8432	27.2770	30.7283	34.1991	37.1908	40.1990	43.2241	46.2667	49.3266	49.8382	52.9181	54.4641	55.4970
	Y	3.9981	4.0904	4.2023	4.4336	5.0117	5.9269	6.7522	7.6766	8.6553	9.4978	10.3183	11.1081	11.8582	12.4628	13.0258	13.5413	14.0032	14.4056	14.4664	14.7912	14.9266	15.0062
	Z	490.7555	490.7468	490.7364	490.7150	490.6627	490.5815	490.5086	490.4345	490.3603	490.2954	490.2304	490.1655	490.1005	490.0447	489.9889	489.9331	489.8772	489.8213	489.8120	489.7561	489.7281	489.7094
GL2	X	-0.6111	-0.1216	0.4657	1.6719	4.5856	9.0169	12.9067	16.8031	20.7090	24.1368	27.5759	31.0282	34.4948	37.4787	40.4745	43.4825	46.5027	49.5348	50.0413	53.0865	54.6129	55.6318
	Y	2.6815	2.7835	2.9068	3.1635	3.8003	4.8035	5.7048	6.6131	7.5157	8.2906	9.0426	9.7629	10.4426	10.9862	11.4875	11.9410	12.3405	12.6803	12.7307	12.9931	13.0973	13.1563
	Z	490.7811	490.7714	490.7599	490.7360	490.6781	490.5894	490.5107	490.4313	490.3511	490.2803	490.2089	490.1369	490.0643	490.0015	489.9383	489.8746	489.8105	489.7458	489.7350	489.6698	489.6370	489.6151
CL	X	0.0000	0.4874	1.0721	2.2910	5.2098	9.6384	13.5163	17.3928	21.2716	24.6702	28.0755	31.4898	34.9149	37.8605	40.8160	43.7819	46.7586	49.7460	50.2450	53.2445	54.7479	55.7514
	Y	0.0000	0.1115	0.2463	0.5306	1.2285	2.3220	3.3003	4.2836	5.2593	6.0969	6.9106	7.6919	8.4322	9.0274	9.5806	10.0860	10.5380	10.9308	10.9901	11.3065	11.4381	11.5155
	Z	490.8332	490.8218	490.8081	490.7795	490.7110	490.6068	490.5155	490.4241	490.3328	490.2529	490.1729	490.0929	490.0129	489.9443	489.8756	489.8069	489.7381	489.6693	489.6578	489.5889	489.5545	489.5315
GCL	X	-0.0667	0.4228	1.0101	2.2327	5.1634	9.6121	13.5088	17.4044	21.3017	24.7156	28.1349	31.5612	34.9959	37.9474	40.9064	43.8729	46.8471	49.8285	50.3260	53.3150	54.8115	55.8099
	Y	0.2928	0.3948	0.5182	0.7786	1.4194	2.4269	3.3300	4.2381	5.1385	5.9100	6.6572	7.3716	8.0444	8.5814	9.0759	9.5223	9.9148	10.2479	10.2973	10.5538	10.6554	10.7128
	Z	490.8275	490.8165	490.8032	490.7754	490.7086	490.6061	490.5154	490.4240	490.3318	490.2505	490.1686	490.0861	490.0030	489.9312	489.8590	489.7863	489.7131	489.6394	489.6271	489.5528	489.5155	489.4906
GR2	X	0.4777	0.9672	1.5545	2.7935	5.7412	10.2073	14.1109	18.0057	21.8944	25.2945	28.6939	32.0943	35.4970	38.4162	41.3383	44.2634	47.1915	50.1221	50.6108	53.5435	55.0102	55.9879
	Y	-2.0959	-1.9939	-1.8704	-1.6064	-0.9615	0.0503	0.9551	1.8630	2.7612	3.5293	4.2718	4.9803	5.6462	6.1767	6.6643	7.1036	7.4892	7.8156	7.8639	8.1144	8.2135	8.2693
	Z	490.8740	490.8615	490.8466	490.8149	490.7390	490.6228	490.5202	490.4167	490.3126	490.2208	490.1284	490.0353	489.9417	489.8609	489.7797	489.6979	489.6157	489.5330	489.5192	489.4359	489.3940	489.3660
R2	X	0.7777	1.2652	1.8498	3.0921	6.0352	10.4886	14.3765	18.2749	22.1786	25.5880	28.9928	32.3941	35.7927	38.7040	41.6137	44.5217	47.4275	50.3304	50.8138	53.7119	55.1589	56.1227
	Y	-3.4125	-3.3010	-3.1663	-2.8764	-2.1728	-1.0731	-0.0923	0.7996	1.6216	2.3221	2.9961	3.6351	4.2307	4.7001	5.1261	5.5033	5.8265	6.0903	6.1282	6.3163	6.3842	6.4194
	Z	490.8996	490.8862	490.8701	490.8358	490.7544	490.6307	490.5222	490.4135	490.3033	490.2057	490.1068	490.0068	489.9055	489.8177	489.7291	489.6395	489.5489	489.4575	489.4422	489.3496	489.3030	489.2718
GR1	X	0.8622	1.3496	1.9343	3.1791	6.1248	10.5809	14.4699	18.3682	22.2705	25.6778	29.0795	32.4768	35.8704	38.7767	41.6807	44.5823	47.4809	50.3759	50.8580	53.7474	55.1897	56.1503
	Y	-3.7830	-3.6715	-3.5368	-3.2463	-2.5421	-1.4418	-0.4607	0.4312	1.2529	1.9529	2.6261	3.2642	3.8587	4.3271	4.7520	5.1281	5.4502	5.7131	5.7507	5.9379	6.0055	6.0404
	Z	491.1496	491.1362	491.1201	491.0858	491.0044	490.8807	490.7722	490.6635	490.5533	490.4557	490.3568	490.2568	490.1555	490.0677	489.9791	489.8895	489.7989	489.7075	489.6922	489.5996	489.5530	489.5218
R1	X	0.9111	1.3985	1.9832	3.2295	6.1767	10.6344	14.5240	18.4222	22.3237	25.7297	29.1297	32.5247	35.9154	38.8188	41.7195	44.6173	47.5119	50.4023	50.8836	53.7679	55.2076	56.1663
	Y	-3.9975	-3.8860	-3.7513	-3.4605	-2.7559	-1.6552	-0.6739	0.2179	1.0394	1.7391	2.4119	3.0495	3.6433	4.1112	4.5355	4.9110	5.2324	5.4947	5.5322	5.7189	5.7862	5.8210
	Z	491.1496	491.1362	491.1202	491.0858	491.0044	490.8807	490.7722	490.6635	490.5533	490.4557	490.3568	490.2568	490.1555	490.0677	489.9791	489.8895	489.7989	489.7075	489.6922	489.5996	489.5530	489.5218

支承位置 S=1:50

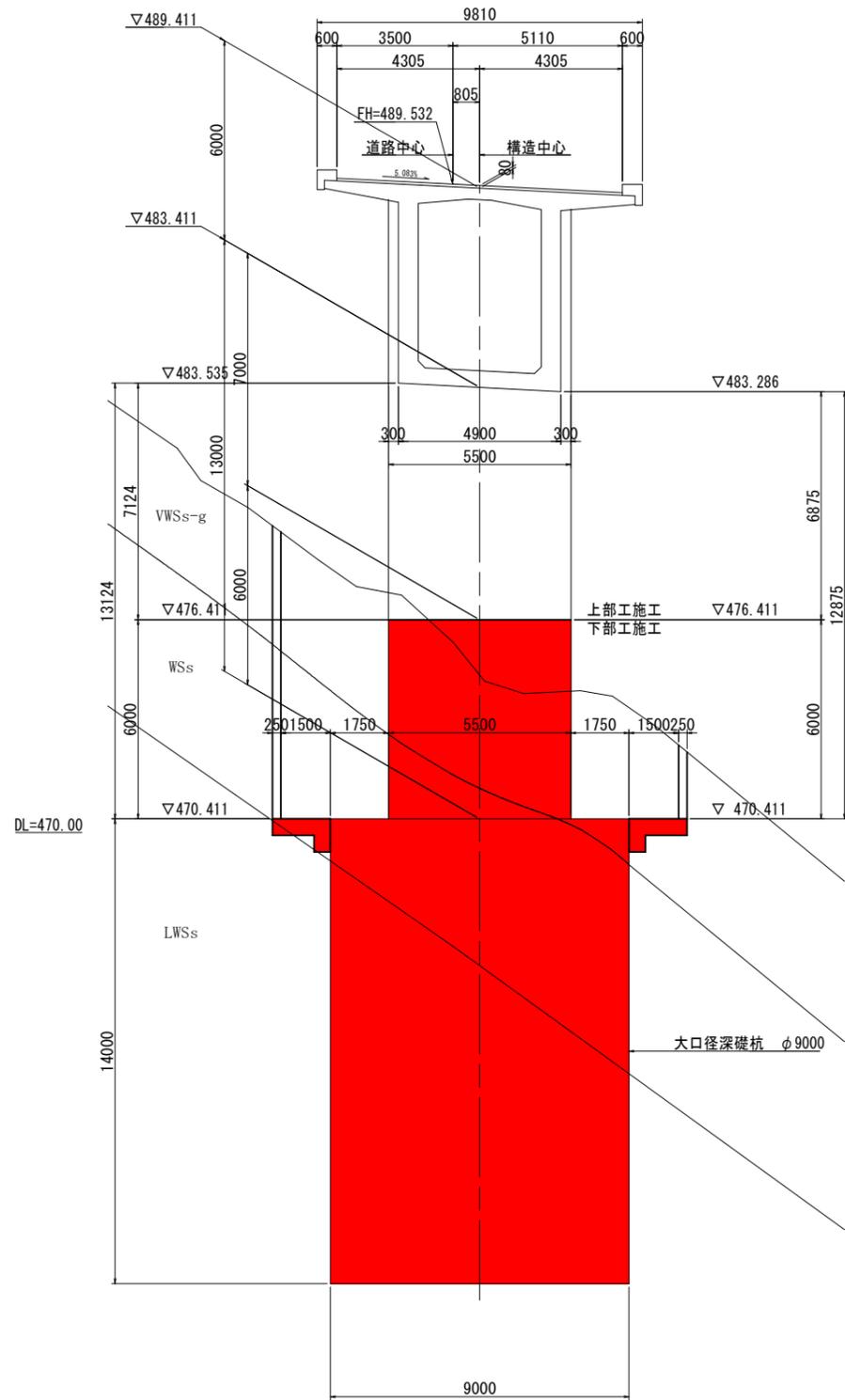


座標図

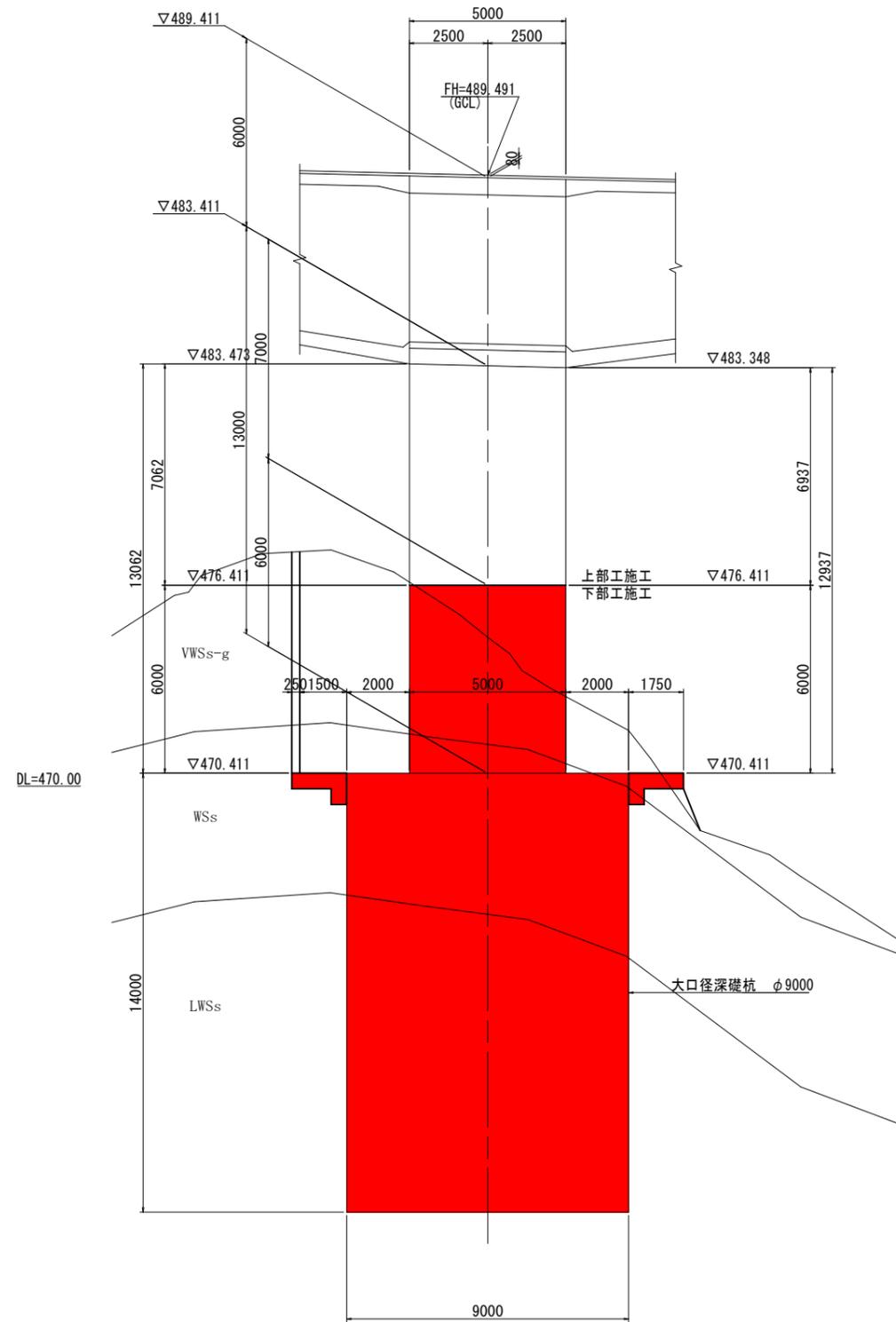
		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	S2(39)	GE2	A2
L1	X	56.4932	58.0563	61.1935	61.7177	64.8690	68.0206	71.1682	74.3089	77.4397	81.0760	84.6905	88.2787	91.8360	95.8581	99.8276	103.7378	107.7048	110.5245	111.7248	112.2583	112.7020
	Y	15.6759	15.7658	15.8815	15.8921	15.9010	15.8145	15.6327	15.3556	14.9835	14.4298	13.7480	12.9389	12.0036	10.7816	9.3981	7.8557	6.1031	4.7450	4.1392	3.8648	3.6341
	Z	489.9407	489.9127	489.8566	489.8472	489.7842	489.7151	489.6459	489.5767	489.5076	489.4269	489.3462	489.2655	489.1848	489.0925	489.0003	488.9062	488.7930	488.7110	488.6758	488.6600	488.6469
GL1	X	56.5073	58.0674	61.1985	61.7217	64.8663	68.0113	71.1522	74.2862	77.4104	81.0390	84.6459	88.2265	91.7763	95.7899	99.7510	103.6530	107.6120	110.4264	111.6229	112.1565	112.6001
	Y	15.4564	15.5461	15.6616	15.6722	15.6810	15.5947	15.4133	15.1367	14.7654	14.2129	13.5326	12.7252	11.7919	10.5724	9.1919	7.6527	5.9037	4.5480	3.9442	3.6698	3.4391
	Z	489.9407	489.9127	489.8566	489.8472	489.7842	489.7151	489.6459	489.5767	489.5076	489.4269	489.3462	489.2655	489.1848	489.0925	489.0003	488.9062	488.7930	488.7110	488.6758	488.6600	488.6469
L2	X	56.5317	58.0867	61.2071	61.7284	64.8616	67.9951	71.1245	74.2471	77.3598	80.9752	84.5689	88.1364	91.6732	95.6721	99.6187	103.5064	107.4517	110.2571	111.4470	111.9805	112.4242
	Y	15.0771	15.1666	15.2817	15.2922	15.3010	15.2151	15.0343	14.7588	14.3888	13.8383	13.1605	12.3561	11.4261	10.2111	8.8357	7.3021	5.5591	4.2079	3.60		

5号橋 P1橋脚構造図 S=1:100

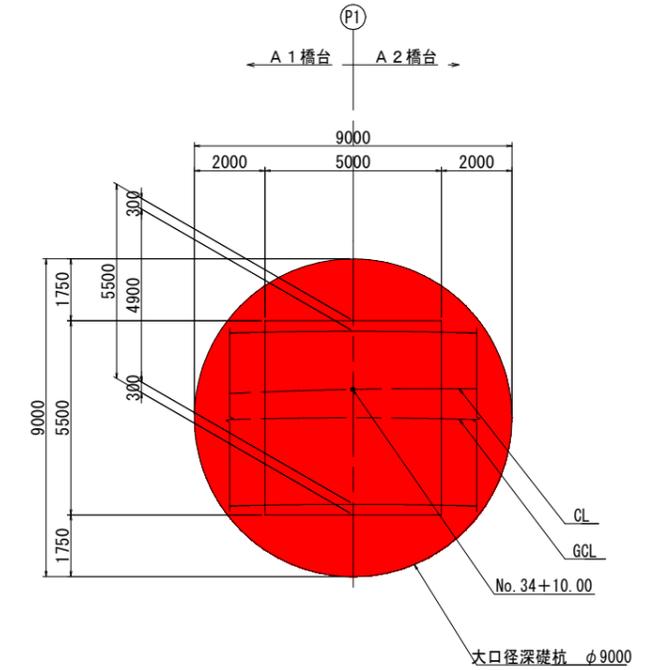
正面図



側面図



平面図



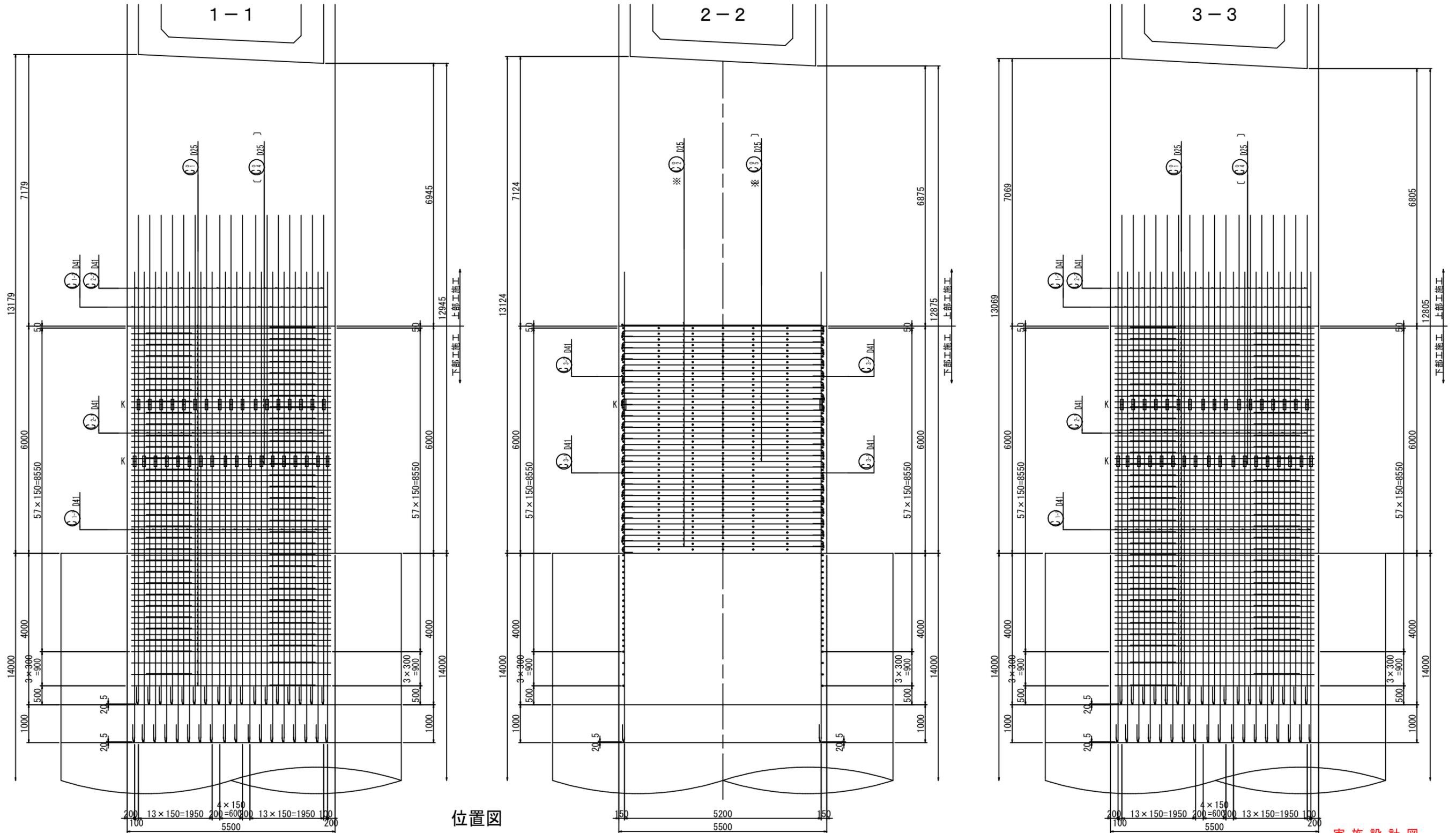
下部工施工材料基準強度

	コンクリート	鉄筋
躯体	$\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$	SD345
深礎杭	$\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$	SD345

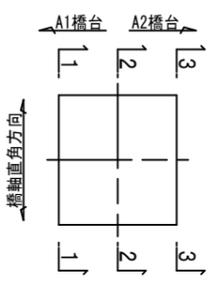
実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-1工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	P1橋脚構造図
縮尺	図示
図面番号	全 22 葉 第 6 号

5号橋 P1橋脚配筋図 (その1) S:1:50



位置図

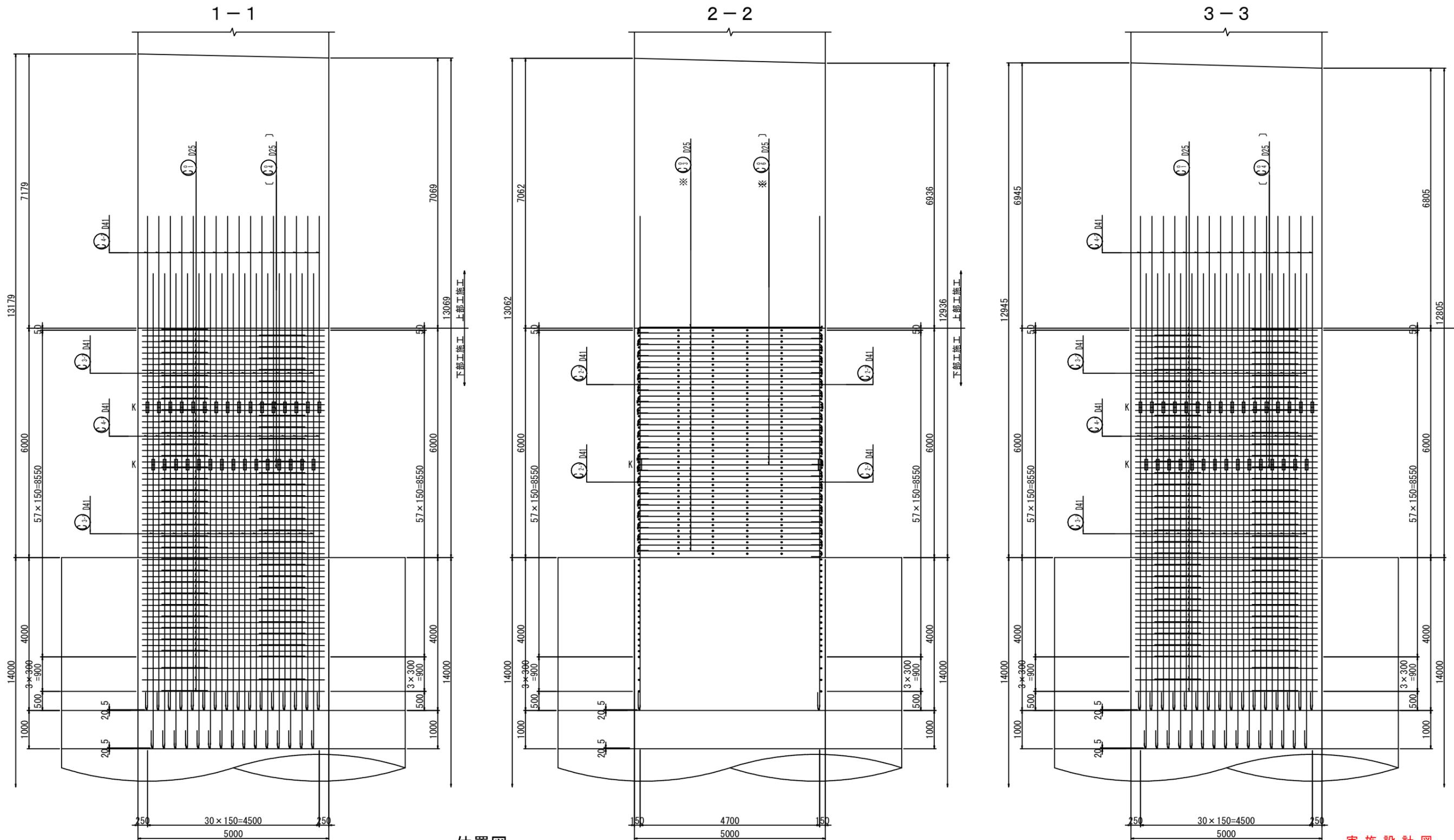


実施設計図

- 注)
- ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 ・道路橋示方書・同解説 (H29.11日本道路協会)
 ・機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円フックの設置方向を変更しても良い。
 - K印は機械式継手位置を示す。
 機械式継ぎ手は、標準的な製品を明示しており、参考図である。
 製品の選定により鉄筋長を変更する場合は、協議を行うこと。

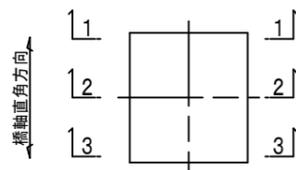
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-1工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	P1橋脚配筋図(その1)
縮尺	図示
図面番号	全 22 葉 第 7 号

5号橋 P1橋脚配筋図 (その2) S=1:50



位置図

A1橋台 A2橋台



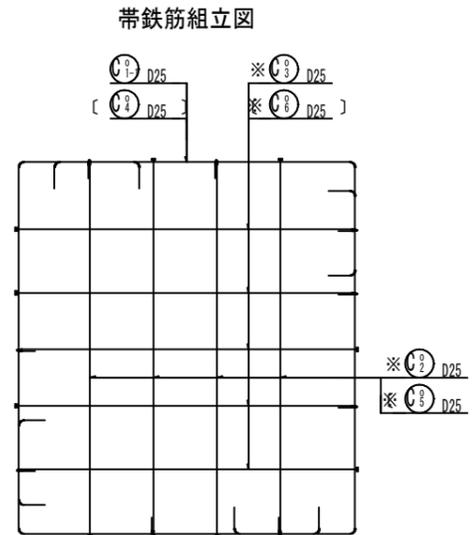
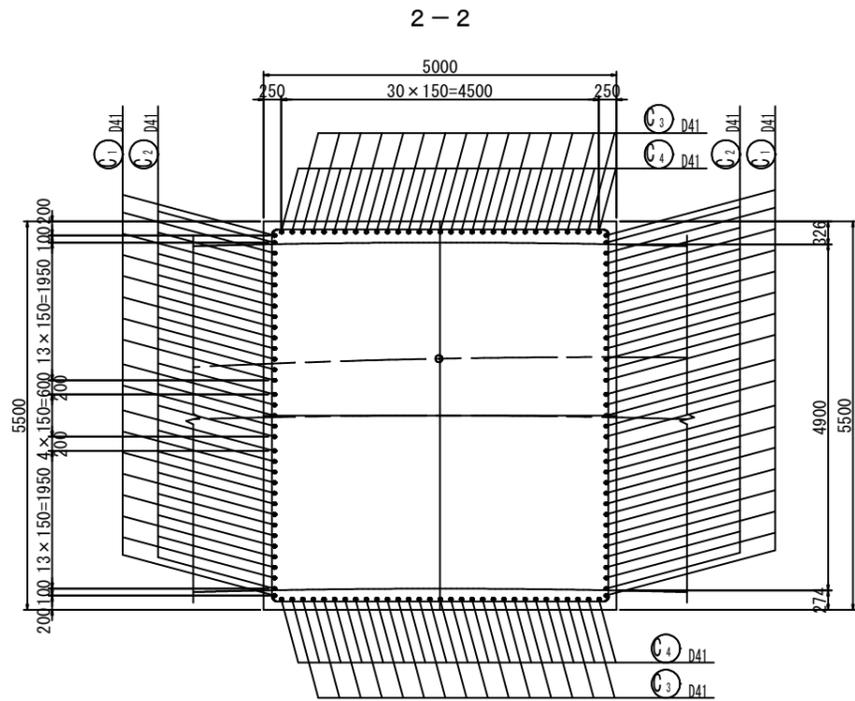
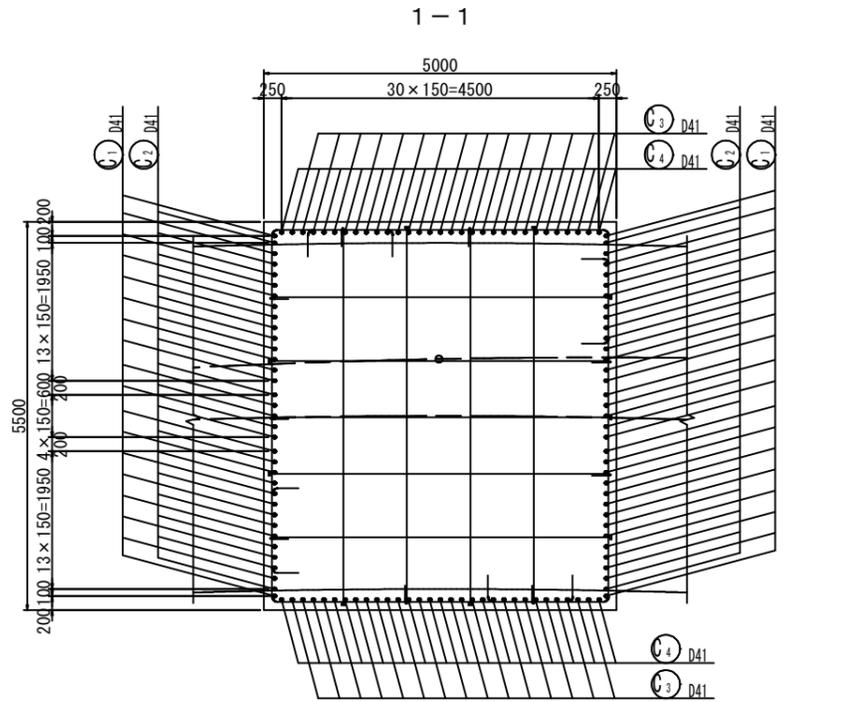
実施設計図

注)

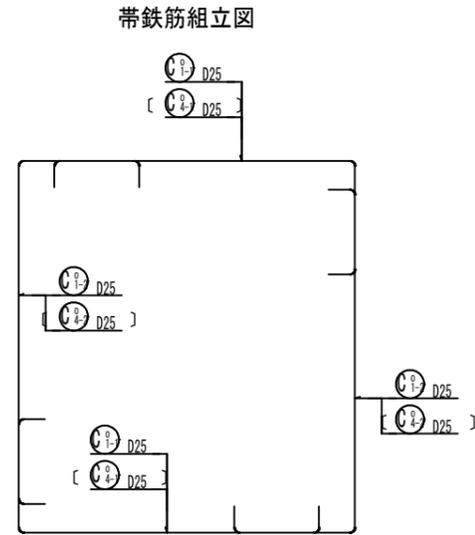
- ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 ・道路橋示方書・同解説 (H29.11日本道路協会)
 ・機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円フックの設置方向を変更しても良い。
- K印は機械式継手位置を示す。
 機械式継ぎ手は、標準的な製品を明示しており、参考図である。
 製品の選定により鉄筋長を変更する場合は、協議を行うこと。

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-1工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	P1橋脚配筋図(その2)
縮尺	図示
図面番号	全 22 葉 第 8 号

5号橋 P1橋脚配筋図 (その3) S=1:50

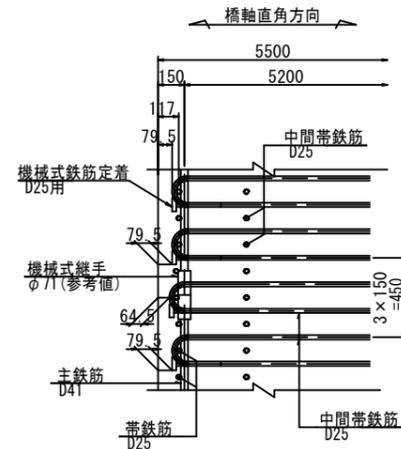
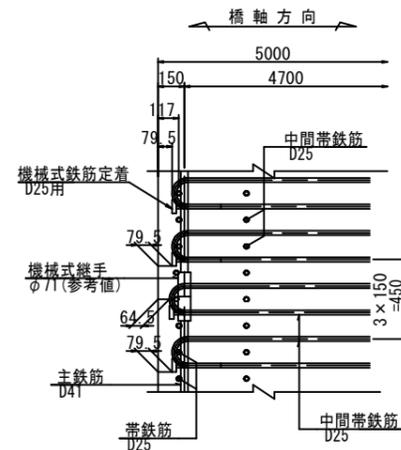


注 [] 内は、機械式継手部の値を示す。

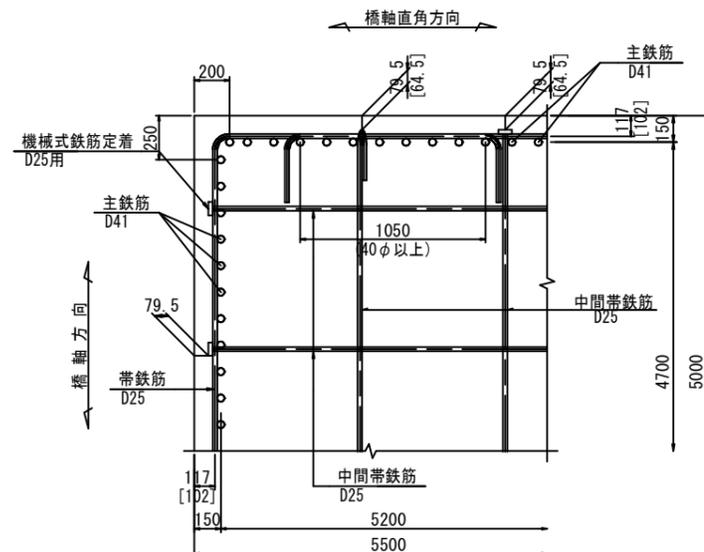


注 [] 内は、機械式継手部の値を示す。

かぶり詳細図 側面図 S=1:20



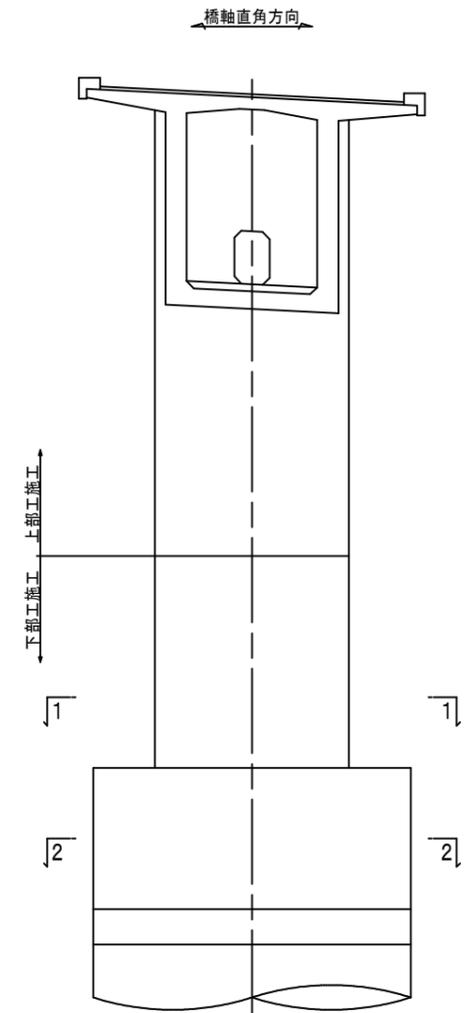
平面図



注 1. [] 内は、機械式継手φ71による値を表す。

2. 中間帯鉄筋を帯鉄筋重ね継手部に設ける場合は半円形フックを重ね継手部に掛けることとする。

位置図



注)

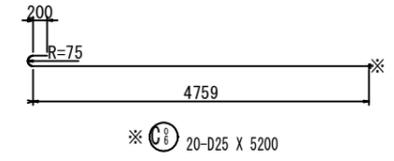
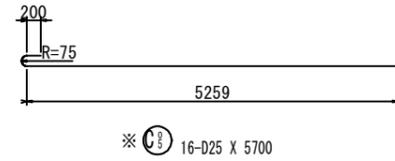
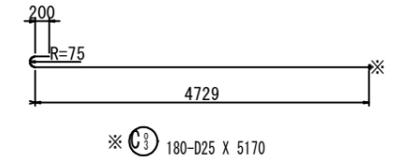
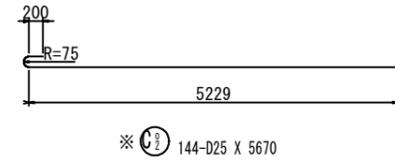
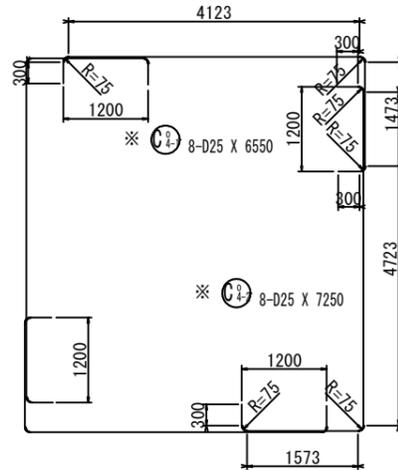
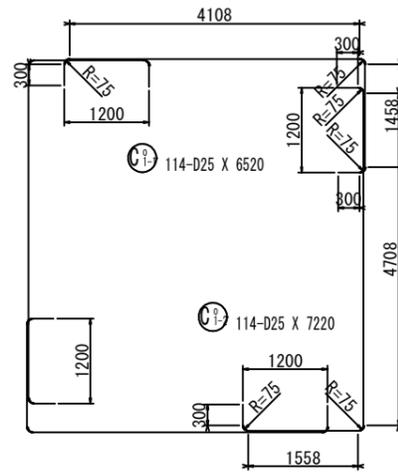
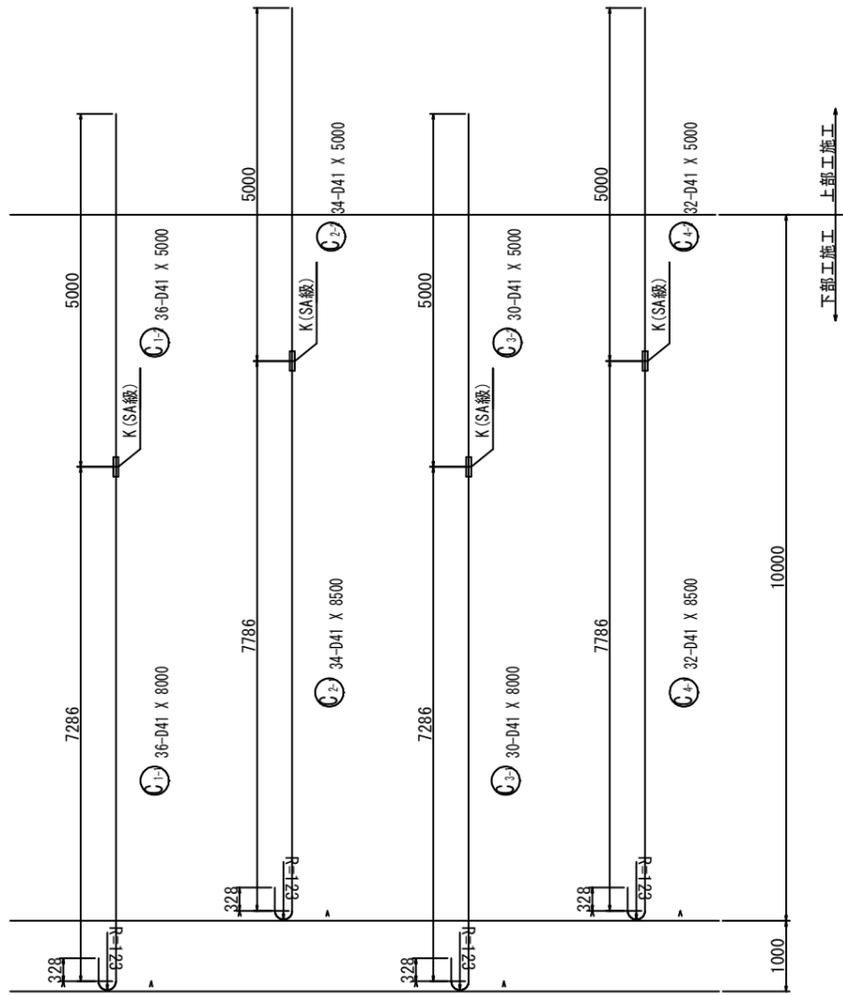
- ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 ・道路橋示方書・同解説 (H29.11日本道路協会)
 ・機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円フックの設置方向を変更しても良い。
- K印は機械式継手位置を示す。
 機械式継ぎ手は、標準的な製品を明示しており、参考図である。
 製品の選定により鉄筋長を変更する場合は、協議を行うこと。

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-1工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	P1橋脚配筋図(その3)
縮尺	図示
図面番号	全 22 葉 第 9 号

5号橋 P1橋脚配筋図 (その4)

S=1:50



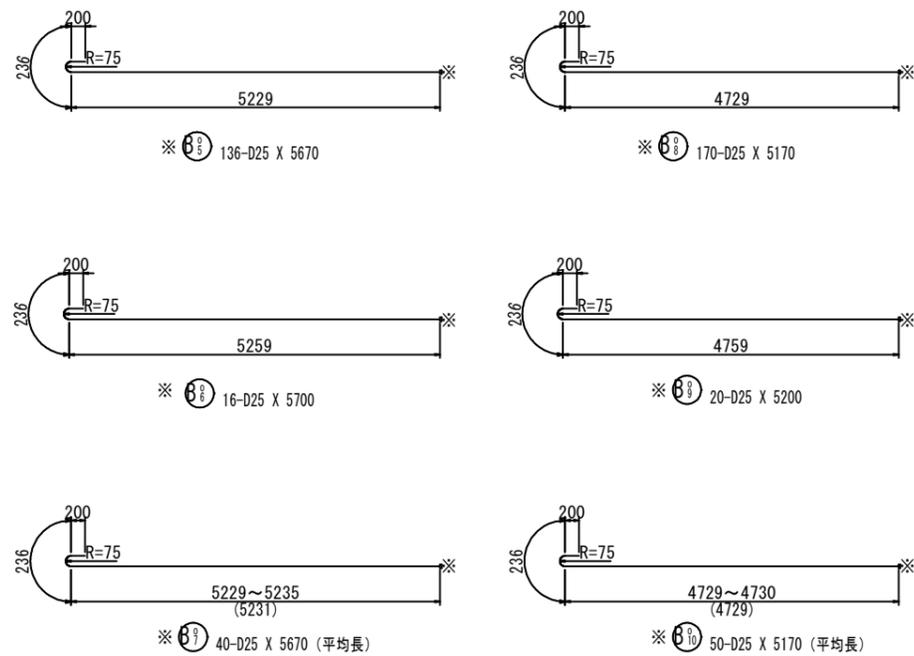
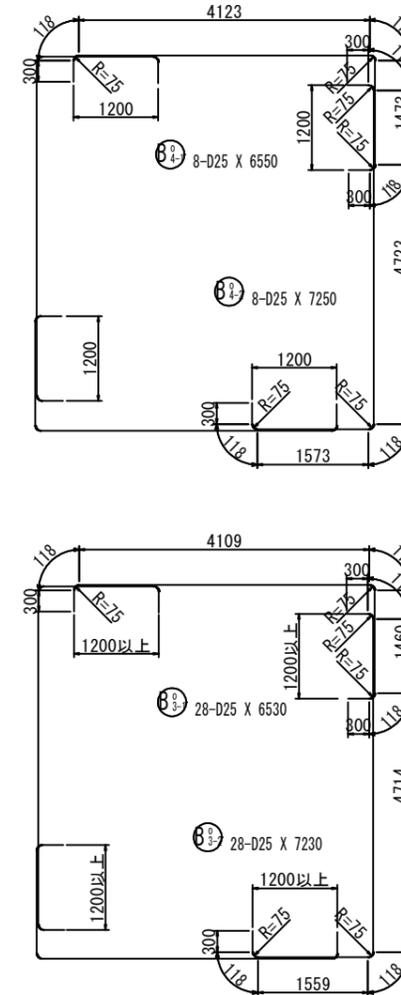
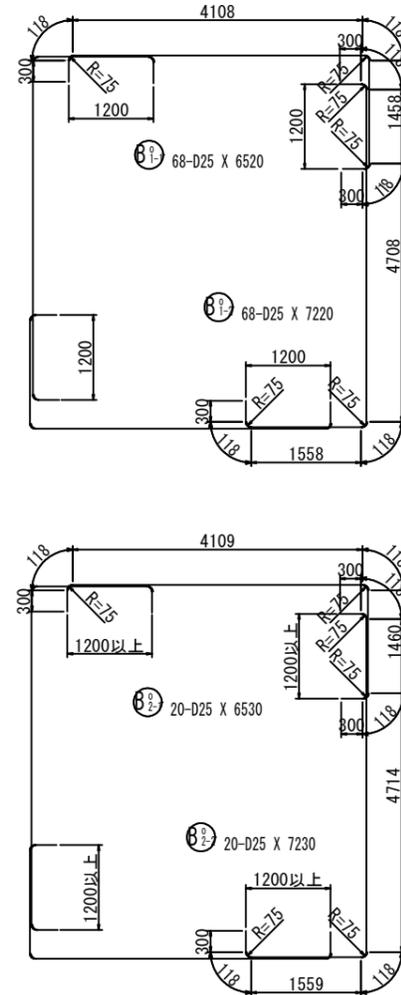
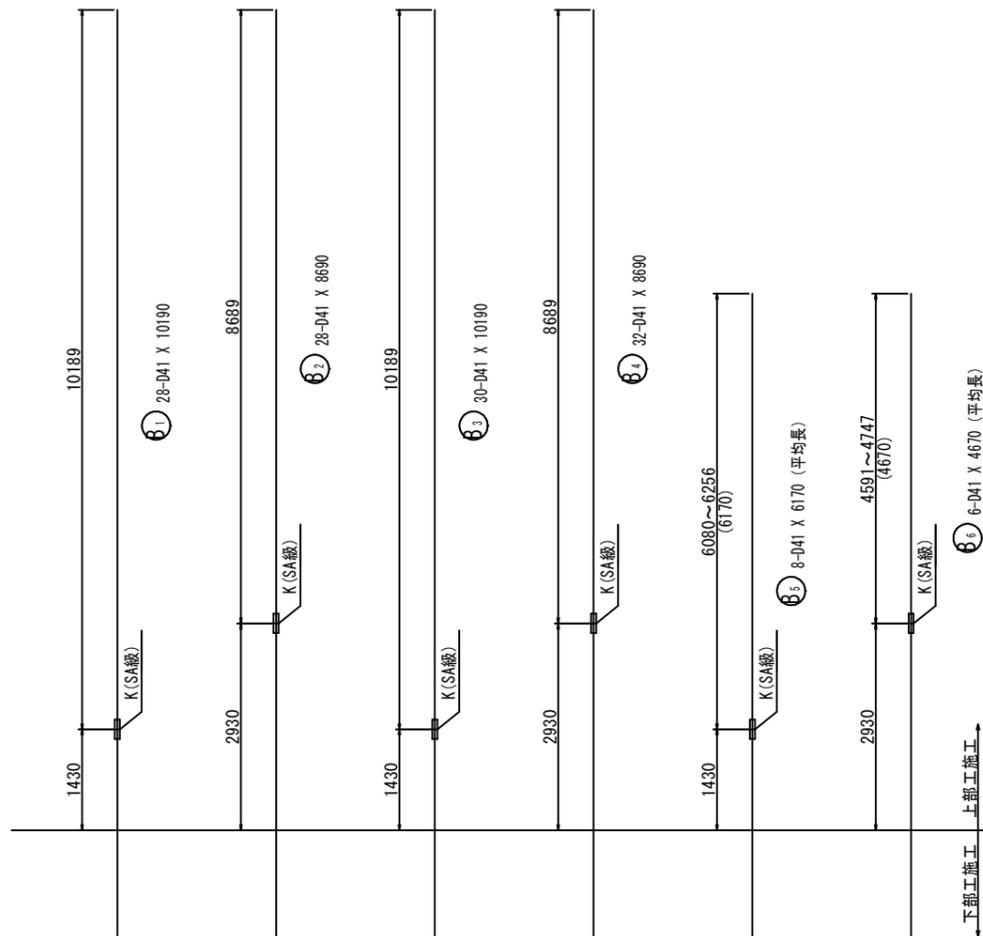
注)

- ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 ・道路橋示方書・同解説 (H29.11日本道路協会)
 ・機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円フックの設置方向を変更しても良い。
- K印は機械式継手位置を示す。
 機械式継ぎ手は、標準的な製品を明示しており、参考図である。
 製品の選定により鉄筋長を変更する場合は、協議を行うこと。

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-Ⅰ工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	P1橋脚配筋図(その4)
縮尺	図示
図面番号	全 22 葉 第 10 号

5号橋 P1橋脚配筋図 (その8) S=1:50



- 注)
 1. ※印は機械式鉄筋定着工法を表し、[]内数値は箇所数を示す。
 2. K印は機械式継手を表し、()内数値は箇所数を示す。

鉄筋質量表 (上部工施工)

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要	
B ₁	D41	10190	28	10.5	107.00	2996	↓ K (28)	
B ₂	D41	8690	28	10.5	91.25	2555	↓ K (28)	
B ₃	D41	10190	30	10.5	107.00	3210	↓ K (30)	
B ₄	D41	8690	32	10.5	91.25	2920	↓ K (32)	
B ₅	D41	6170	8	10.5	64.79	518	↓ K (8)(平均長)	
B ₆	D41	4670	6	10.5	49.04	294	↓ K (6)(平均長)	
							12493	
B ₁₋₁	D25	6520	68	3.98	25.95	1765	┌┐	
B ₁₋₂	D25	7220	68	3.98	28.74	1954	└┘	
B ₂₋₁	D25	6530	20	3.98	25.99	520	┌┐	
B ₂₋₂	D25	7230	20	3.98	28.78	576	└┘	
B ₃₋₁	D25	6530	28	3.98	25.99	728	┌┐	
B ₃₋₂	D25	7230	28	3.98	28.78	806	└┘	
B ₄₋₁	D25	6550	8	3.98	26.07	209	┌┐	
B ₄₋₂	D25	7250	8	3.98	28.86	231	└┘	
B ₅	D25	5670	136	3.98	22.57	3070	←※ [136]	
B ₆	D25	5700	16	3.98	22.69	363	←※ [16]	
B ₇	D25	5670	40	3.98	22.57	903	←※ [40](平均長)	
B ₈	D25	5170	170	3.98	20.58	3499	←※ [170]	
B ₉	D25	5200	20	3.98	20.70	414	←※ [20]	
B ₁₀	D25	5170	50	3.98	20.58	1029	←※ [50](平均長)	
B ₁₁₋₁	D25	4010	22	3.98	15.96	351	┌┐	
B ₁₁₋₂	D25	1920	22	3.98	7.64	168	└┘	
							16586	
							(機械式継手箇所)	[機械式定着箇所]
合計 D41				12493 kg	(132)			
D25				16586 kg		[432]		
総質量				29079 kg	(132)	[432]		

鉄筋質量表 (下部工施工)

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要	
C ₁₋₁	D41	8000	36	10.5	84.00	3024	┌┐ K (36)	
C ₁₋₂	D41	5000	36	10.5	52.50	1890	└┘ K	
C ₂₋₁	D41	8500	34	10.5	89.25	3035	┌┐ K (34)	
C ₂₋₂	D41	5000	34	10.5	52.50	1785	└┘ K	
C ₃₋₁	D41	8000	30	10.5	84.00	2520	┌┐ K (30)	
C ₃₋₂	D41	5000	30	10.5	52.50	1575	└┘ K	
C ₄₋₁	D41	8500	32	10.5	89.25	2856	┌┐ K (32)	
C ₄₋₂	D41	5000	32	10.5	52.50	1680	└┘ K	
							18365	
C ₁₋₁	D25	6520	114	3.98	25.95	2958	┌┐	
C ₁₋₂	D25	7220	114	3.98	28.74	3276	└┘	
C ₂	D25	5670	144	3.98	22.57	3250	←※ [144]	
C ₃	D25	5170	180	3.98	20.58	3704	←※ [180]	
C ₄₋₁	D25	6550	8	3.98	26.07	209	┌┐	
C ₄₋₂	D25	7250	8	3.98	28.86	231	└┘	
C ₅	D25	5700	16	3.98	22.69	363	←※ [16]	
C ₆	D25	5200	20	3.98	20.70	414	←※ [20]	
							14405	
							(機械式継手箇所)	[機械式定着箇所]
合計 D41				18365 kg	(132)			
D25				14405 kg		[360]		
総質量				32770 kg	(132)	[360]		

機械式鉄筋定着工法数量 (上部工施工)

鉄筋径	箇所数					
	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m
D25	-	-	-	-	-	432
合計						432

機械式鉄筋定着工法数量 (下部工施工)

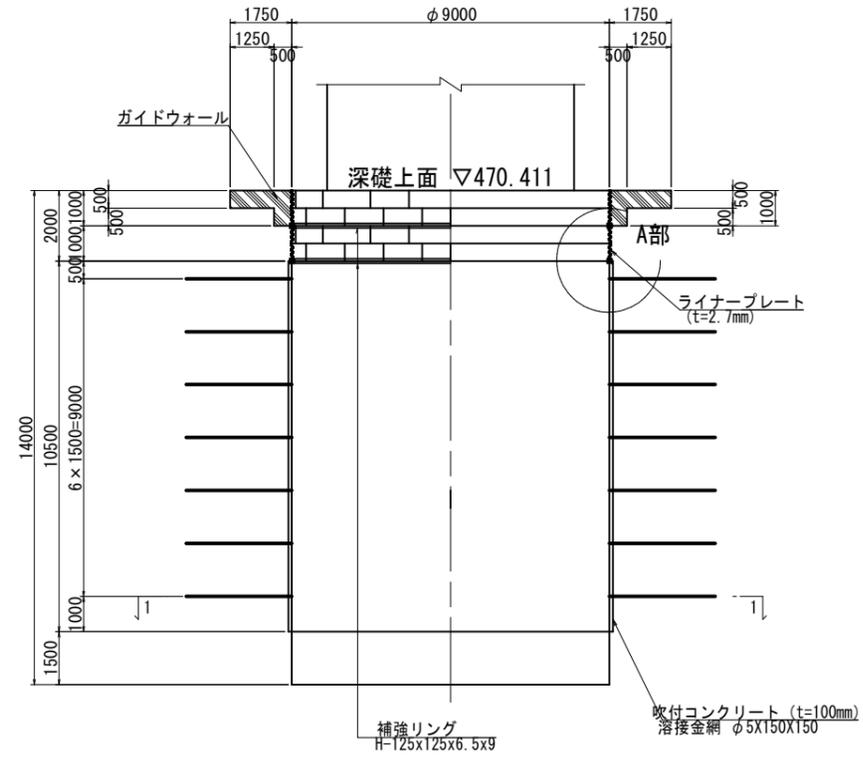
鉄筋径	箇所数					
	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m
D25	-	-	-	-	-	360
合計						360

実施設計図

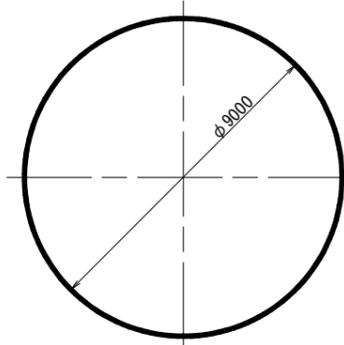
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-1工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	P1橋脚配筋図(その8)
縮尺	図示
図面番号	全 22 葉 第 11 号

5号橋 P1橋脚深礎杭土留工詳細図

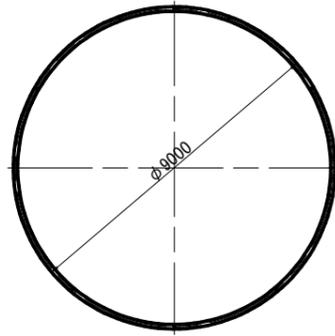
側面図



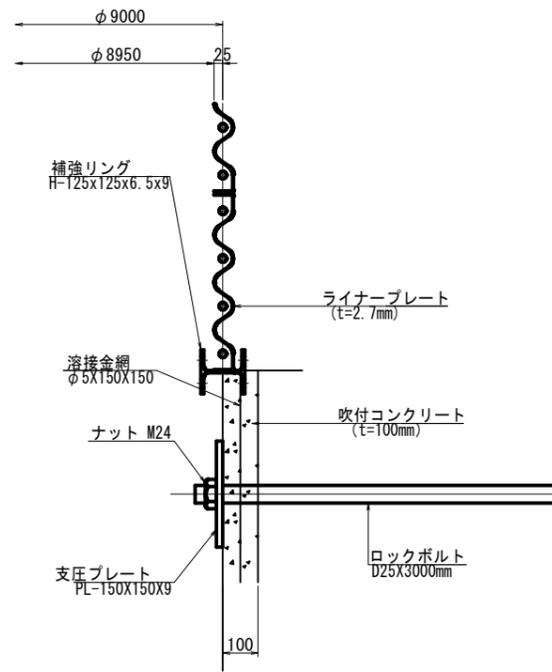
ライナープレート平面割付図
18セクション



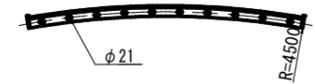
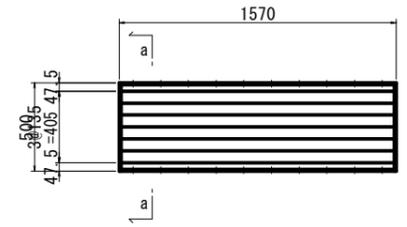
ライナー部補強リング平面割付図
補強リング ----- 9-H-125x125x6.5x9x3140



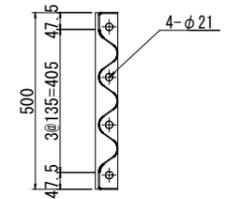
A部詳細図 S=1:25



ライナープレート詳細図 S=1:20

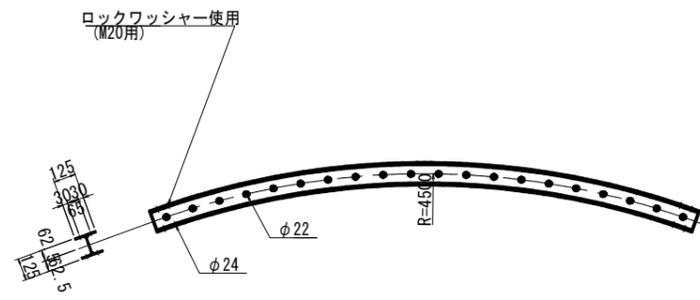


a - a S=1:10



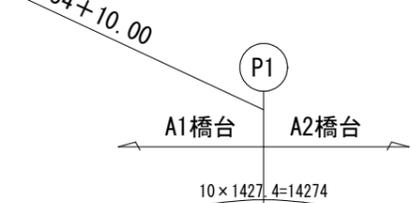
補強リング詳細図 S=1:20

(H125x125 x 6.5 x 9)

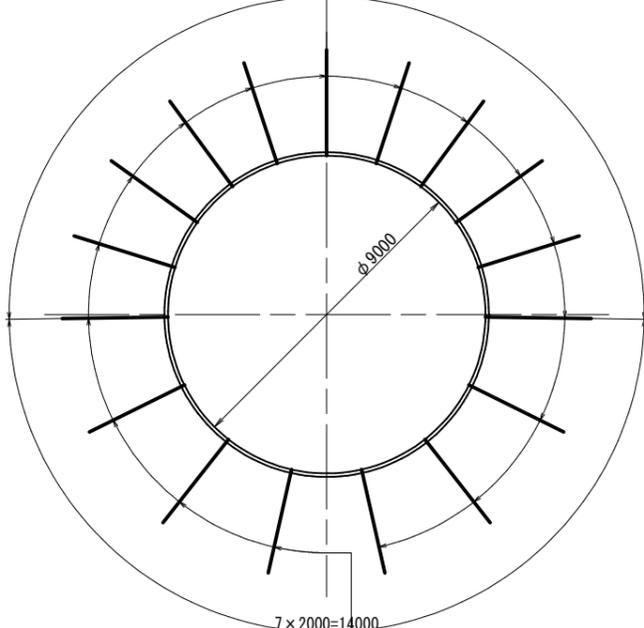


継手詳細図 S=1:10

1 - 1

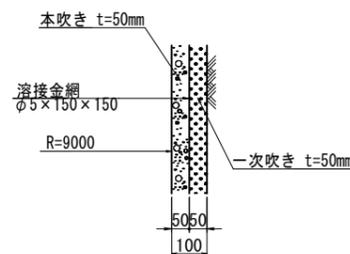


山側

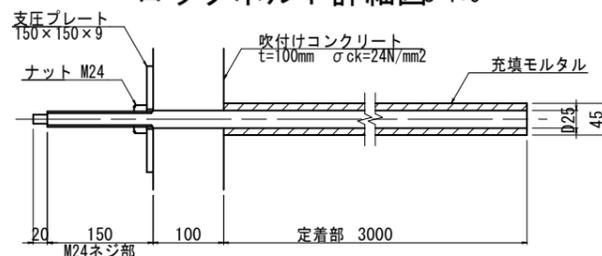


谷側

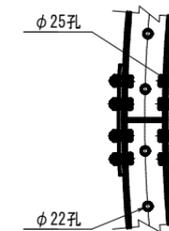
"a"部詳細図 S=1:10



ロックボルト詳細図 S=1:5



- 継手板 : PL-12 x 125 x 310 3.65kg/枚
- 材質 : SS400
- ボルト : M20 x 50L (8.8) x 8本 0.275kg/本
- 本体ボルト : M16 x 45L (8.8) 0.158kg/本

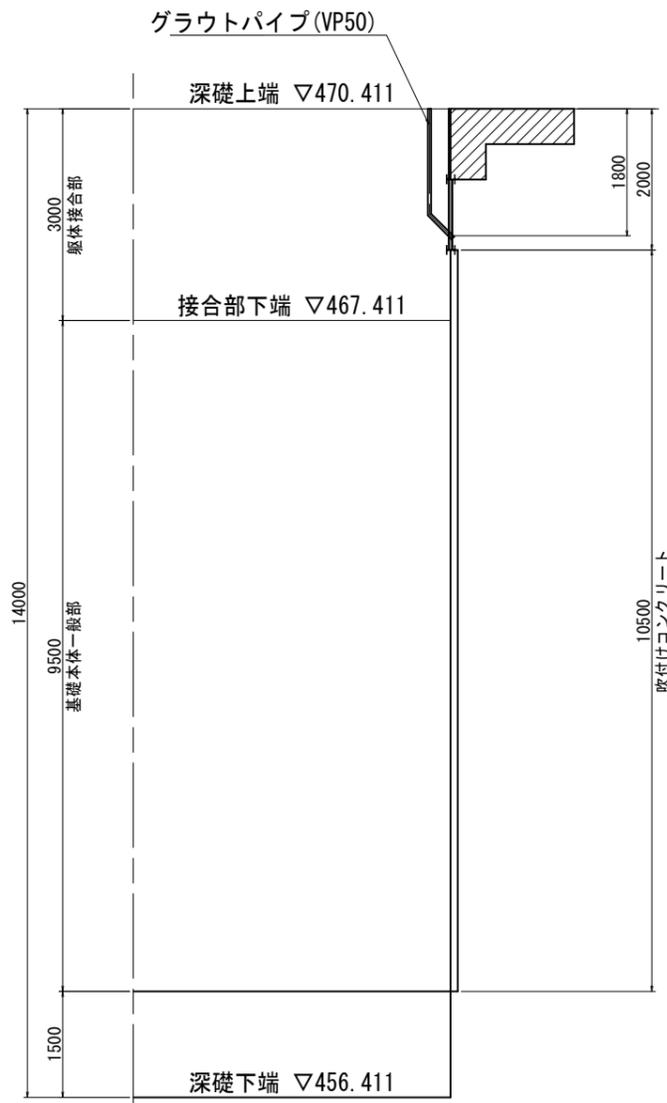


実施設計図

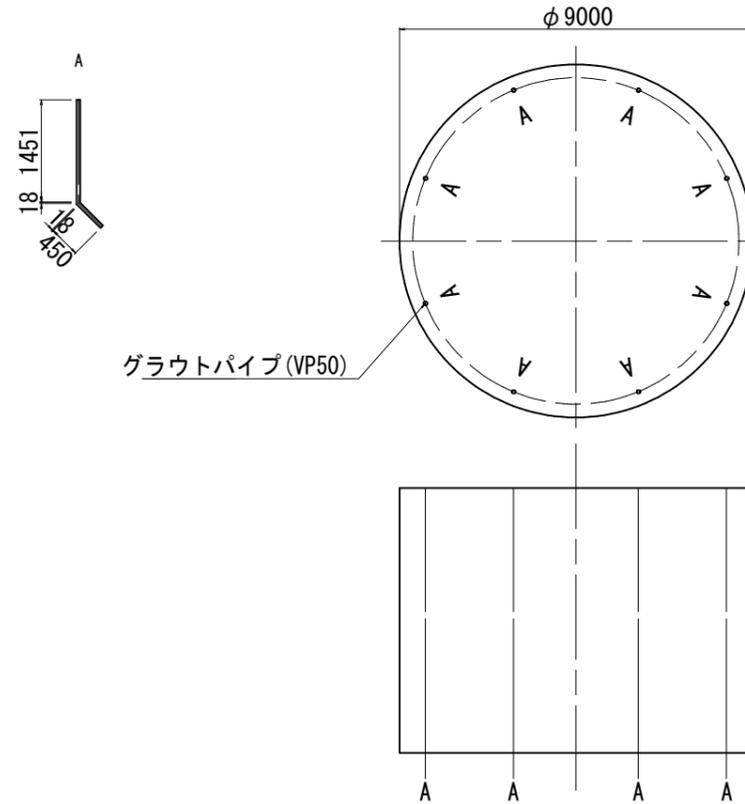
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-1工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中町地内
図面種類	P1橋脚深礎杭土留め工(その1)
縮尺	図示
図面番号	全 22 葉 第 12 号

5号橋 P1橋脚深礎杭土留工詳細図(その2)

側面図 S=1:50

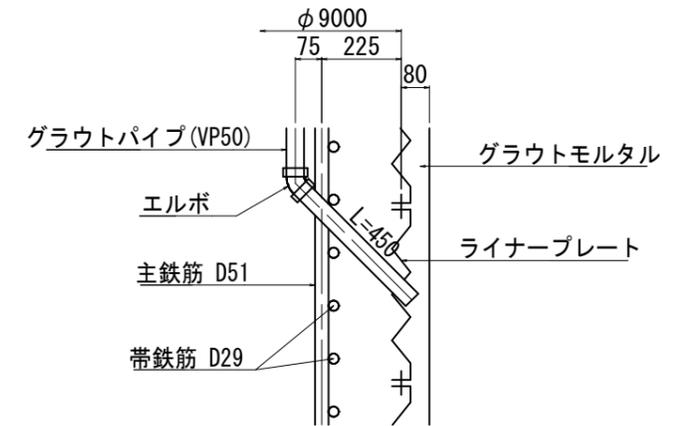


グラウトパイプ配置図



※ 1段の注入口は8ヶ所とし、次の段の注入口を22.5°
ずつ変化させて配置する。

グラウトパイプ詳細図 S=1:10



材料表

名称	寸法 (mm)	長さ	数量	単位質量 (kg/m)	個当り質量 (kg/個)	質量 (kg)	備考
ライナープレート (P-10, t=2.7mm) H=2.0m		1570	72		26.0	1872	黒皮品
ライナープレート 2.7x500			648		0.137	89	強度区分 4.6
組立用ボルト BN-M16		30	360		0.158	57	強度区分 8.8
小計						2018	
補強リング H-125x125 9リング (継手部9箇所/1リング)							
補強リング H-125x125x6.5x9		3140	18	23.6	74.1	1334	
継手板 PL-125x12		310	18	11.78	3.65	66	
継手ボルト BN-M20		50	144		0.275	40	強度区分 8.8
小計						1440	
合計						3458 kg	
グラウト管 直管 VP50					14.8 m		
エルボ					8 個		
吹付けコンクリート $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$					30.0 m ³		
溶接金網 $\phi 5 \times 150 \times 150$					300.2 m ²		
ロックボルト D25 (SD345) L=3.0m					119 本		
支圧プレート 150x150x9					119 枚		
ナット M24					119 個		
充填モルタル					1.666 m ³		

実施設計図

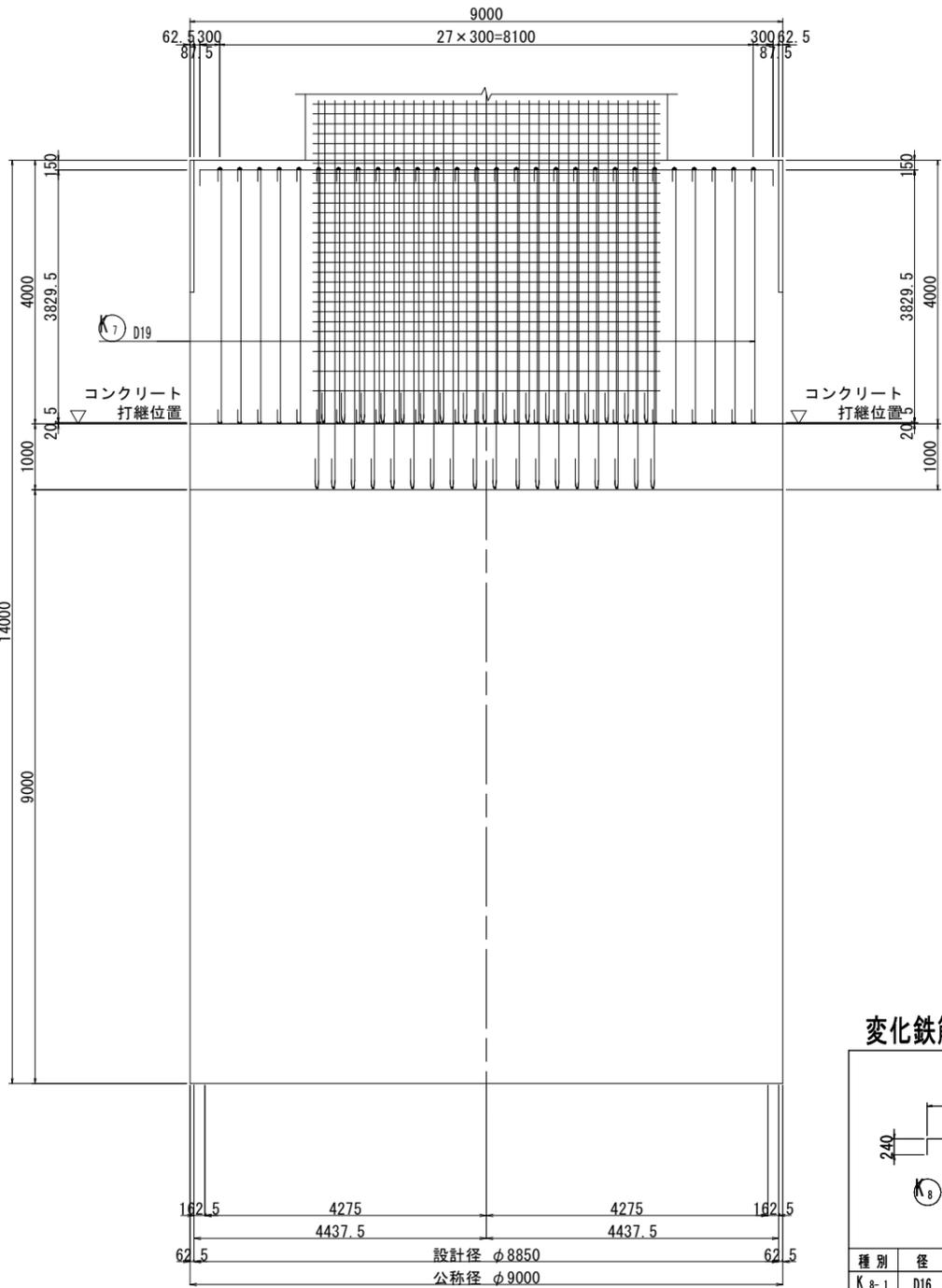
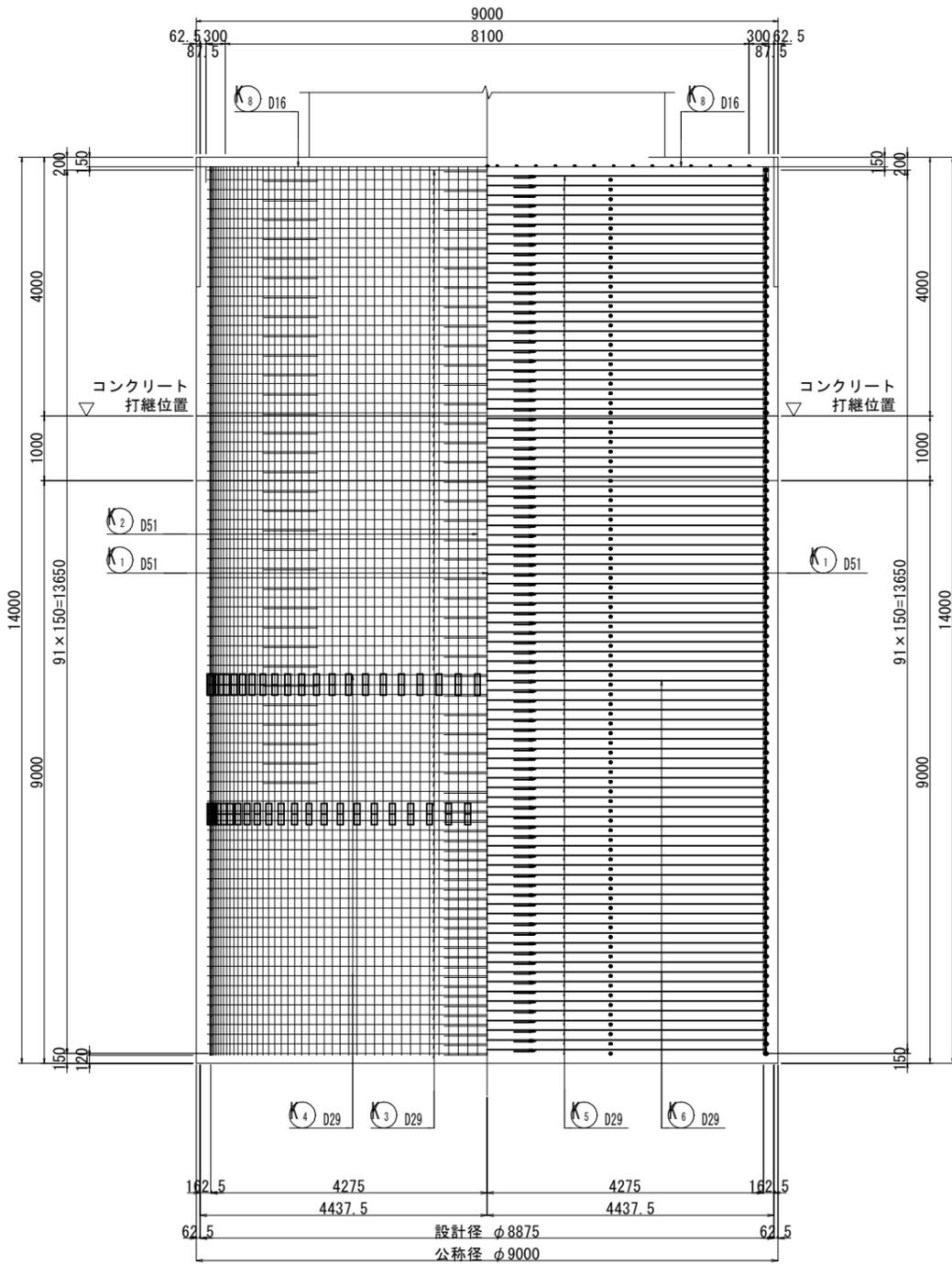
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-1工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	P1橋脚深礎杭土留め工(その2)
縮尺	図示
図面番号	全 22 葉 第 13 号

5号橋 P1橋脚大口径深礎杭配筋図 (その1) S=1:50

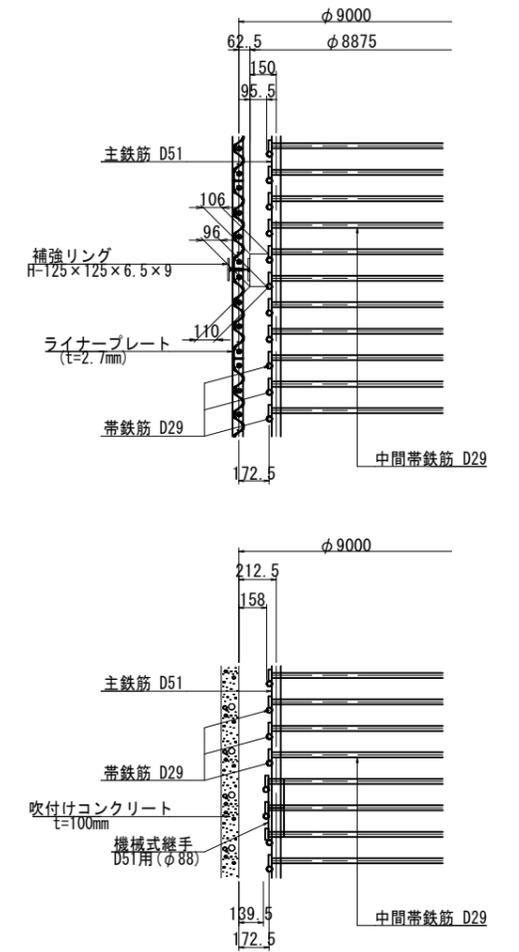
1-1

2-2

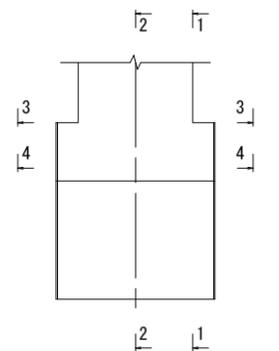
躯体接合部断面図



かぶり詳細図 S=1:20

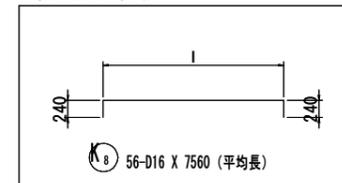


位置図

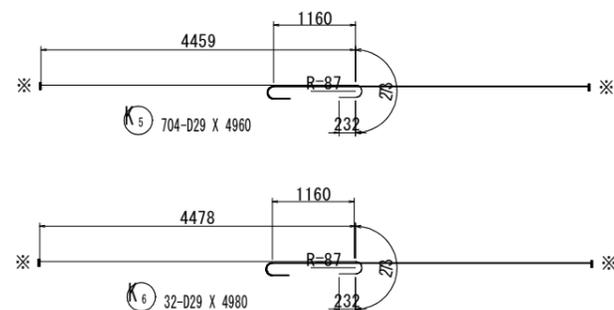


実施設計図

変化鉄筋表

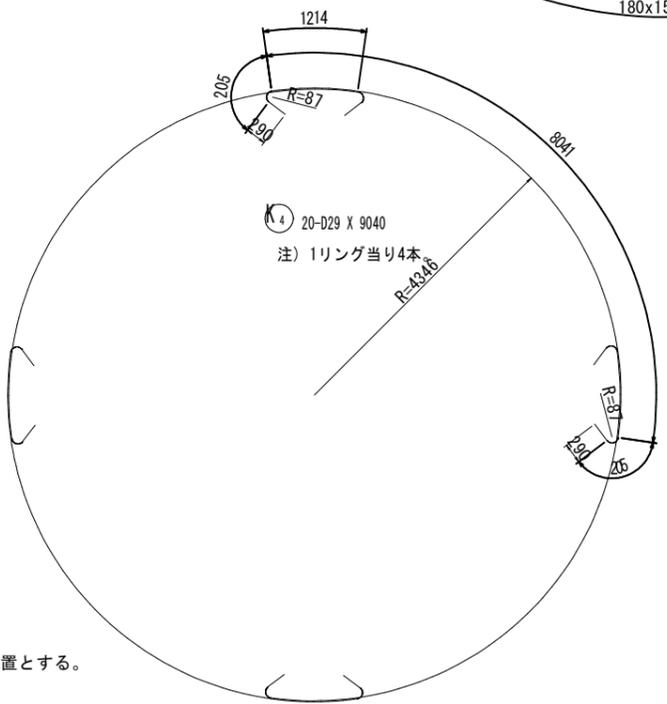
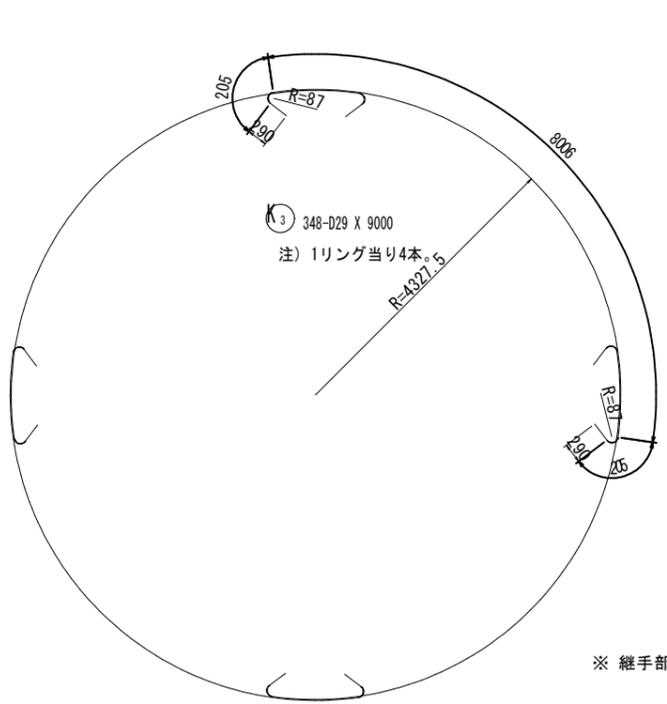
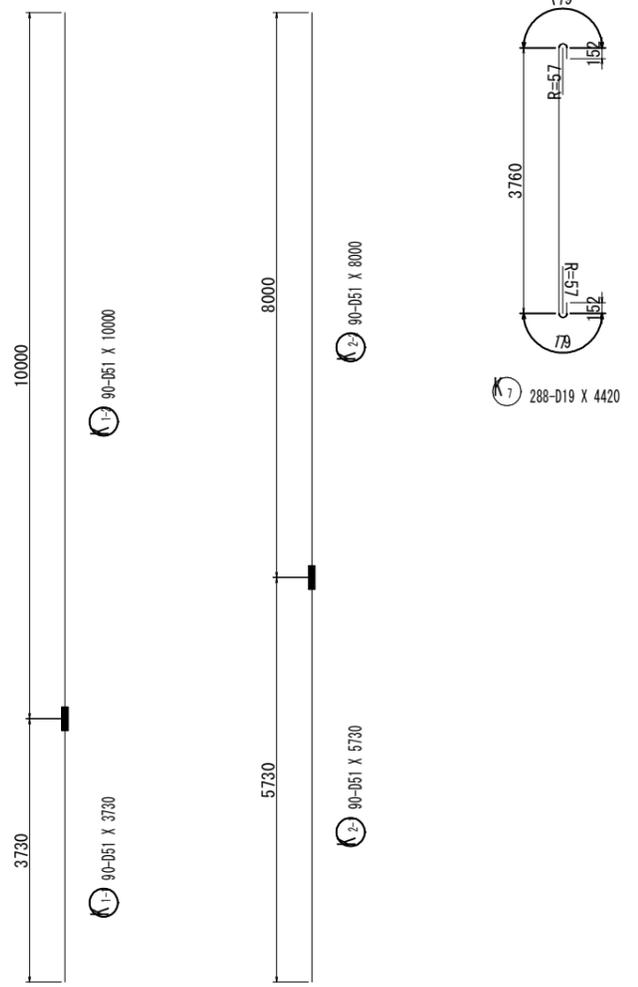
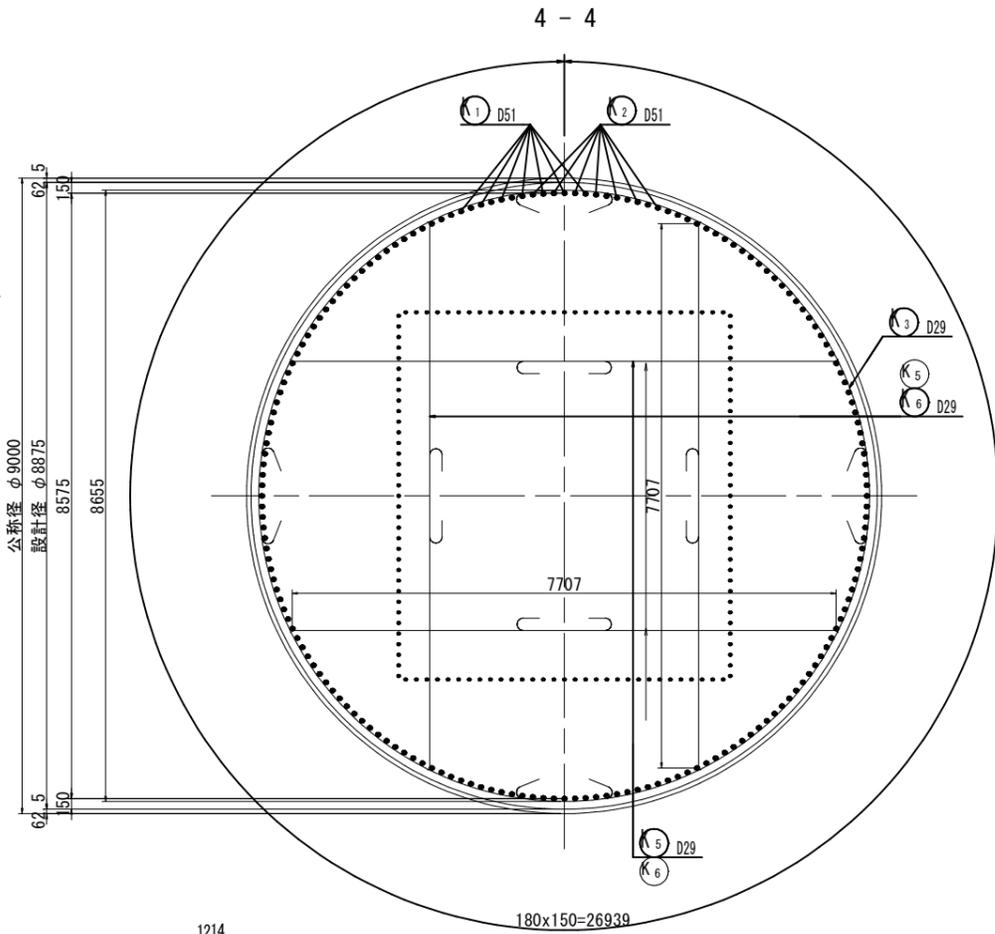
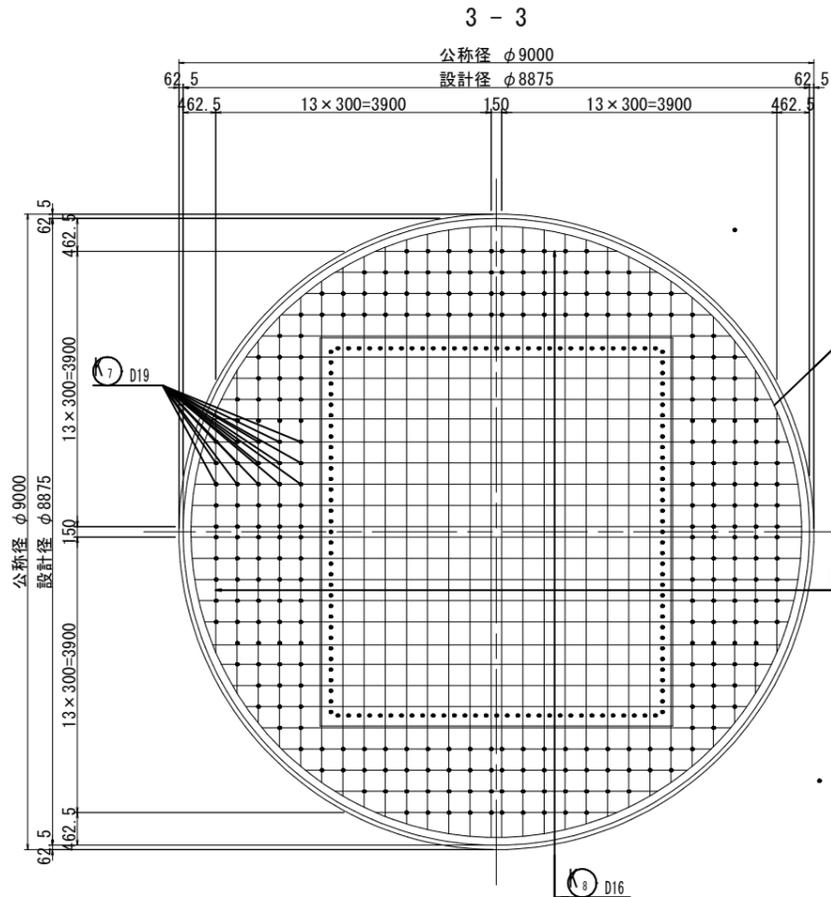


種別	径	本数	l	L
K 8-1	D16	4	3421	3910
- 2	D16	4	4570	5050
- 3	D16	4	5417	5900
- 5	D16	4	6090	6570
- 6	D16	4	6641	7130
- 8	D16	4	7100	7580
- 9	D16	4	7482	7970
-11	D16	4	7800	8280
-12	D16	2	8042	8530
-14	D16	2	8061	8550
-15	D16	4	8271	8760
-17	D16	4	8432	8920
-18	D16	4	8549	9030
-20	D16	4	8622	9110
-25	D16	4	8654	9140
平均長		56		7560



鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-1工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	P1橋脚大口径深礎杭配筋図(その1)
縮尺	図示
図面番号	全 22 葉 第 14 号

5号橋 P1橋脚大口徑深礎杭配筋図 (その2) S=1:50



注)
 1. ※印は機械式鉄筋定着工法を表し、[]内数値は箇所数を示す。
 2. K印は機械式継手を表し、()内数値は箇所数を示す。

※ 継手部は千鳥配置とする。
 ※ [704]
 K (80)

鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
K 1-1	D51	3730	90	15.9	59.31	5338	(90) D51+D51
K 1-2	D51	10000	90	15.9	159.00	14310	
K 2-1	D51	5730	90	15.9	91.11	8200	(90) D51+D51
K 2-2	D51	8000	90	15.9	127.20	11448	
K 3	D29	9000	348	5.04	45.36	15785	┌
K 4	D29	9040	20	5.04	45.56	911	┌
K 5	D29	4960	704	5.04	25.00	17600	┌ ※ [704]
K 6	D29	4980	32	5.04	25.10	803	┌ ※ [32]
K 7	D19	4420	288	2.25	9.95	2866	
K 8	D16	7560	56	1.56	11.79	660	┌ (平均長)
						77921	
(機械継手箇所)							
合計 D51			39296 kg	(180) D51+D51			
D29			35099 kg				
D19			2866 kg				
D16			660 kg				
総質量			77921 kg (180)				

機械式鉄筋定着工法数量

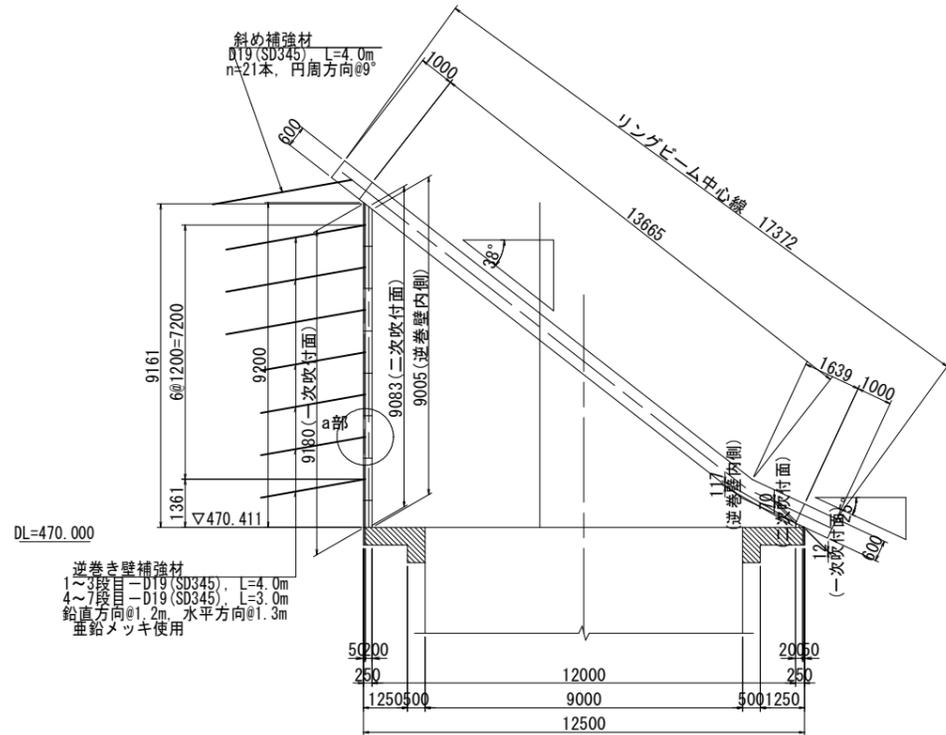
鉄筋径	箇所数					
	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m
D29	-	-	-	-	736	-
合計					736	

実施設計図

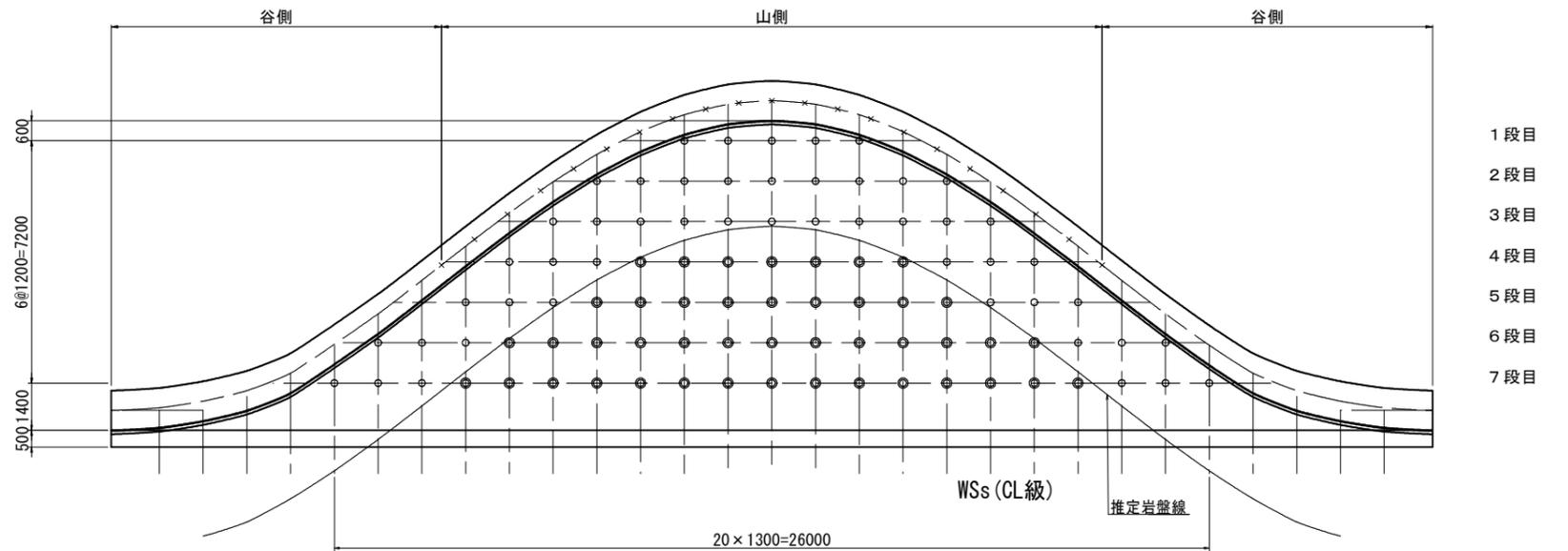
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-1工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	P1橋脚大口徑深礎杭配筋図(その2)
縮尺	図示
図面番号	全 22 葉 第 15 号

P1橋脚竹割土留め工 (その2) S=1:100

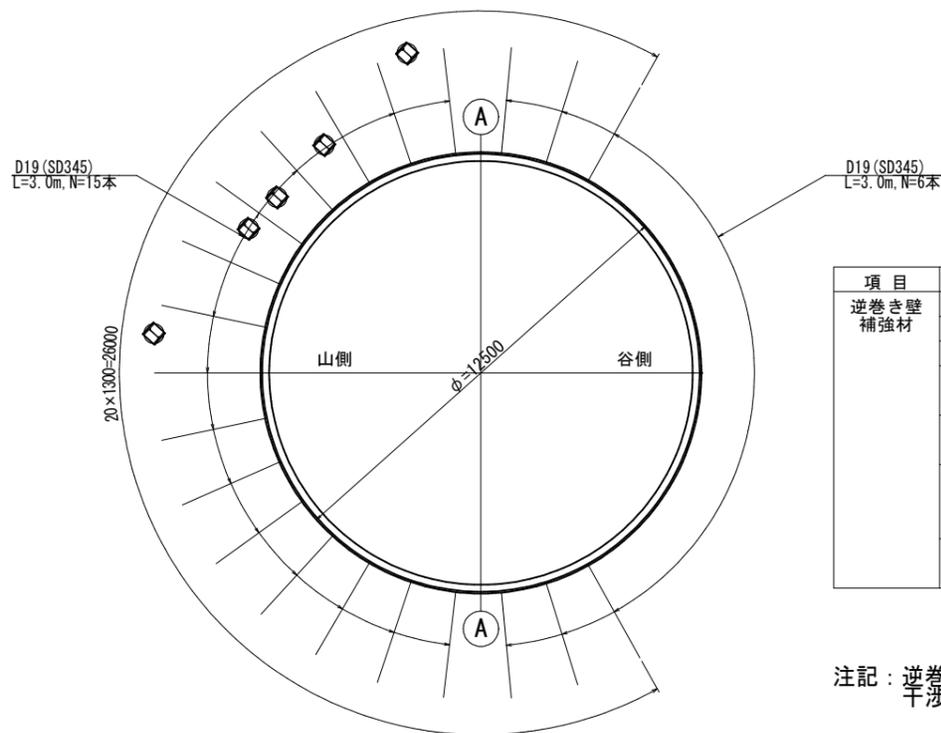
断面図
1-1 断面



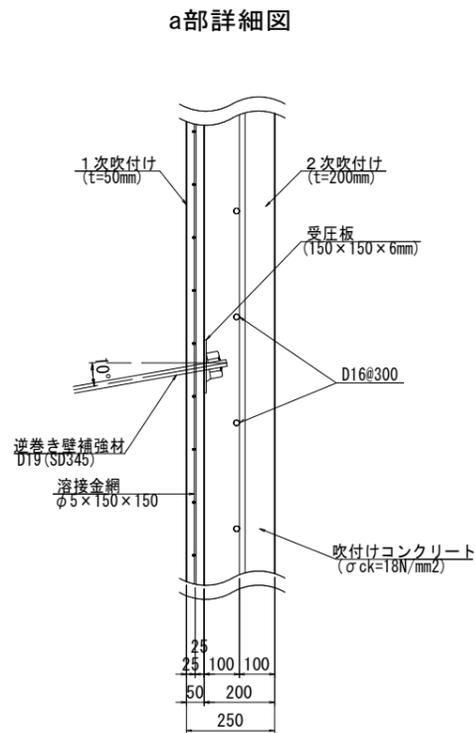
補強材配置図



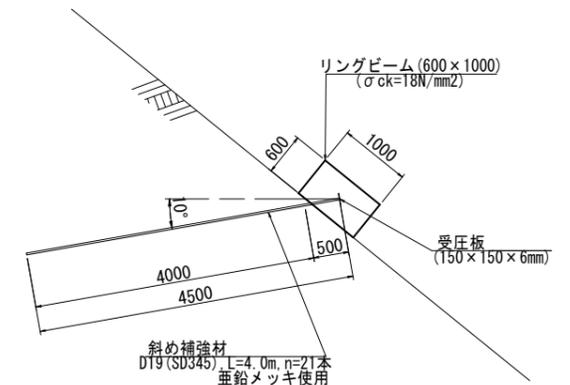
7 段目



逆巻き壁断面詳細図 S=1:10



斜め補強材設置図 S=1:50



項目	種別	規格	径	長さ	本数	摘要
逆巻き壁補強材	1 段目 (山側)	SD345	D19	L=4000	n= 5本	
	2 段目 (山側)	SD345	D19	L=4000	n= 9本	
	3 段目 (山側)	SD345	D19	L=4000	n=11本	
	4 段目 (山側)	SD345	D19	L=4000	n= 6本	
	5 段目 (山側)	SD345	D19	L=3000	n= 7本	
	6 段目 (山側)	SD345	D19	L=4000	n= 6本	
	6 段目 (山側)	SD345	D19	L=3000	n= 9本	
	6 段目 (山側)	SD345	D19	L=4000	n= 2本	
	6 段目 (谷側)	SD345	D19	L=3000	n= 4本	
	7 段目 (山側)	SD345	D19	L=3000	n=15本	
	7 段目 (谷側)	SD345	D19	L=3000	n= 6本	

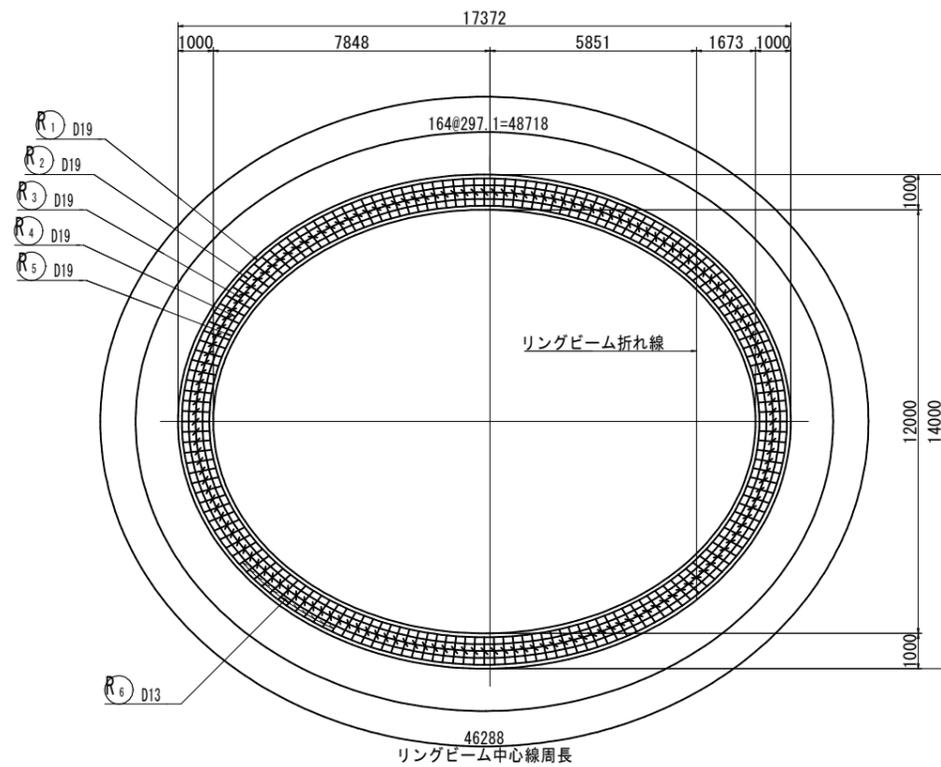
注記：逆巻き壁補強材が、仮設構台支持杭に干渉する場合は干渉しないように避けて設置すること。

実施設計図

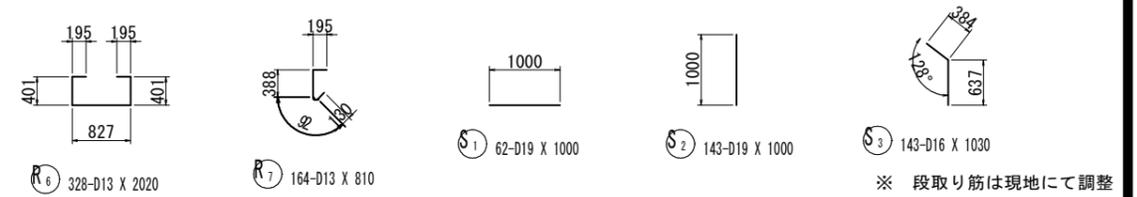
鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-1工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	P1橋脚竹割土留め工(その2)
縮尺	図示
図面番号	全 22 葉 第 17 号

P1橋脚竹割土留め工 (その3) S=1:100

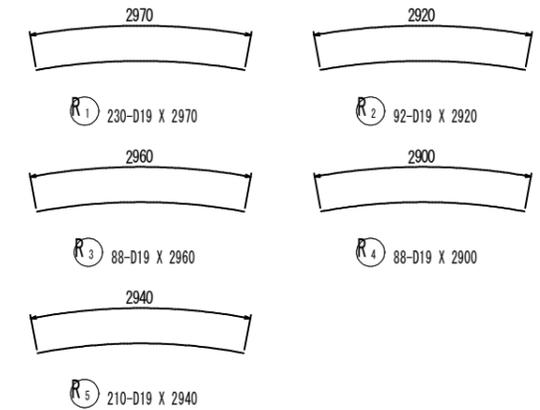
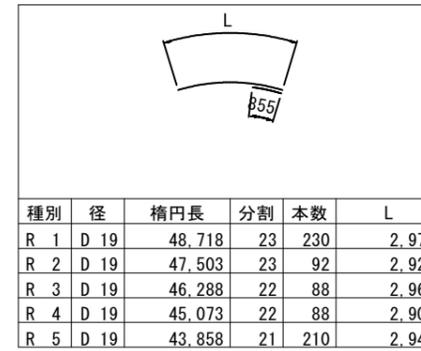
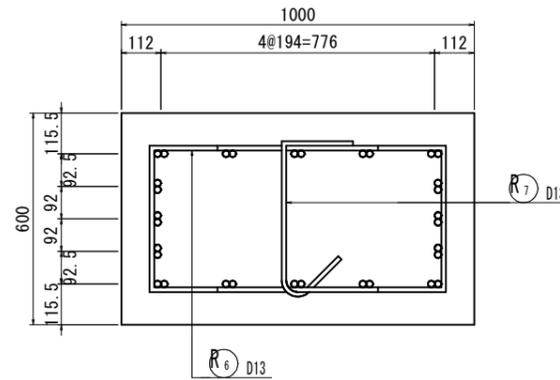
リングビーム平面図



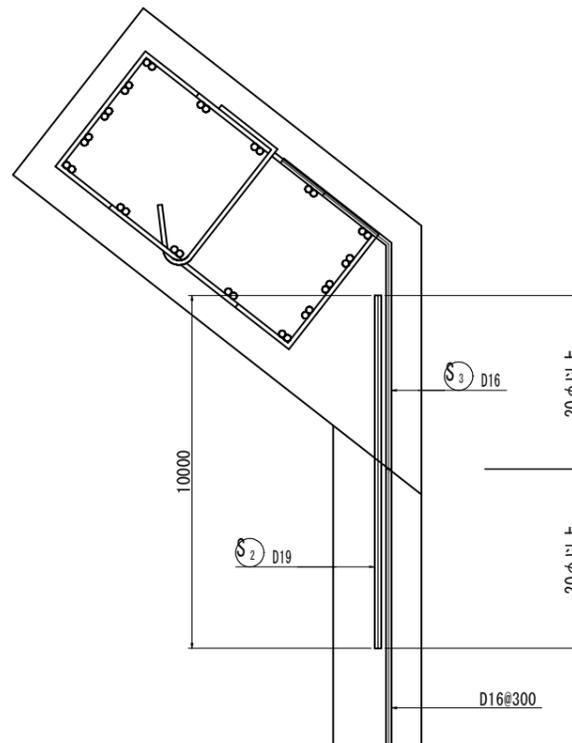
鉄筋加工図 S=1:50



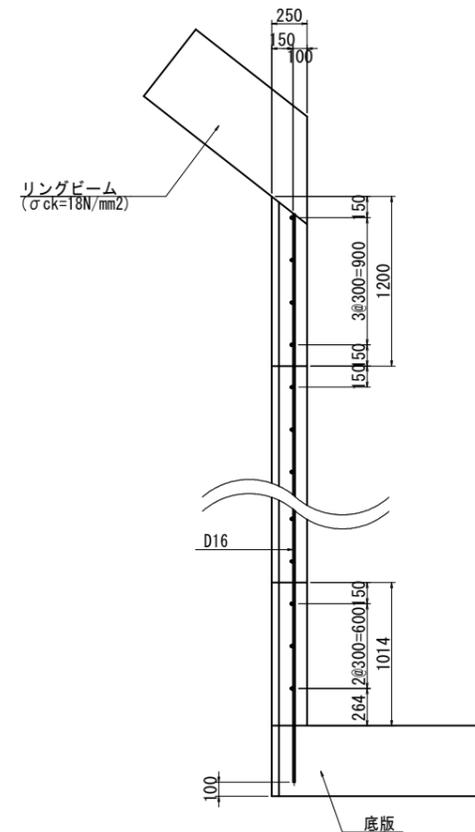
リングビーム断面図 S=1:10



リングビーム接合部詳細図 S=1:10

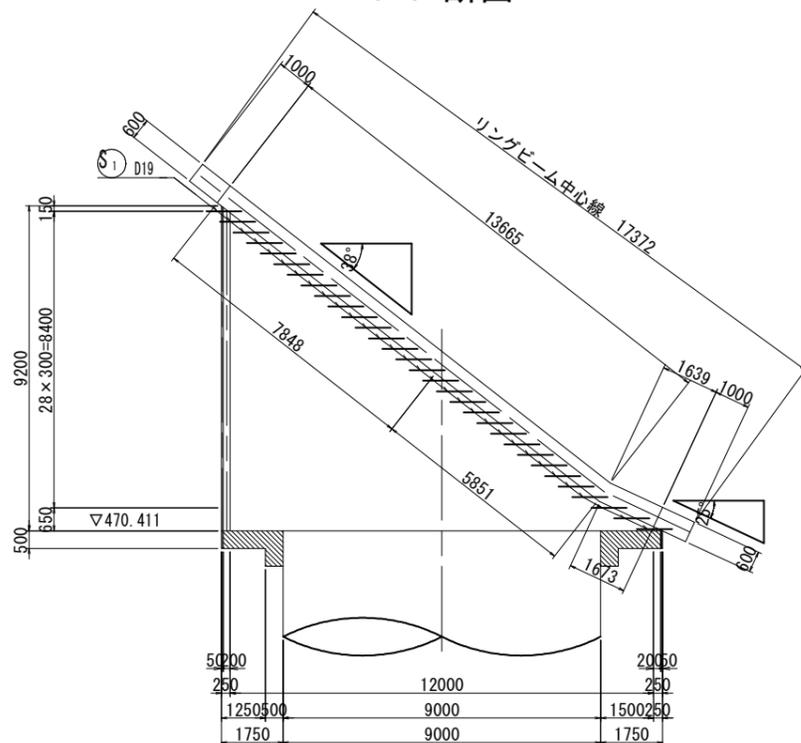


逆巻き壁断面図 S=1:25



逆巻き壁・リングビーム結合部

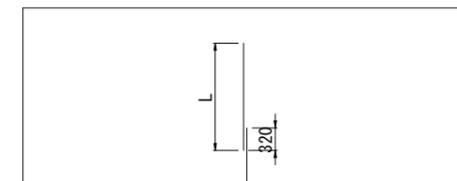
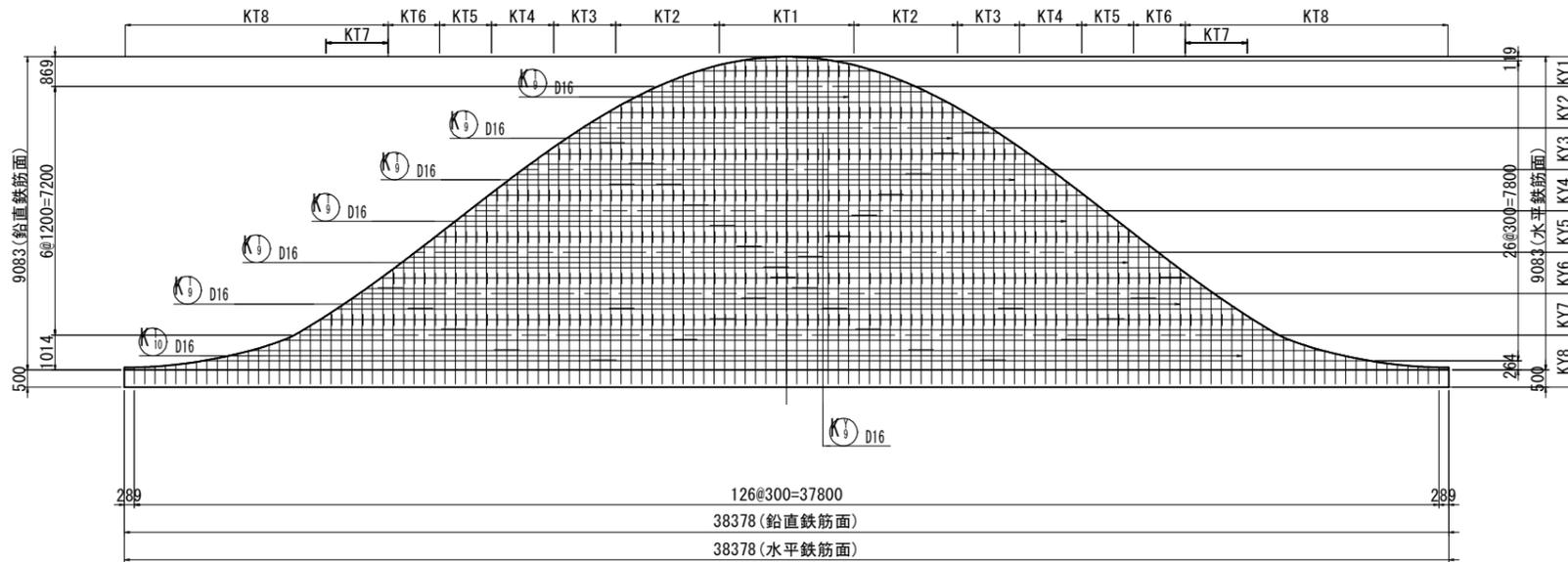
1-1 断面



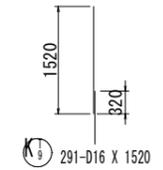
実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-1工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	P1橋脚竹割土留め工(その3)
縮尺	図示
図面番号	全 22 葉 第 18 号

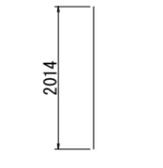
逆巻き壁展開図



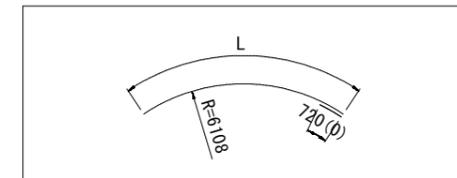
種別	径	L	本数	L(平均長)
KT 1	D 16	381 ~ 589	13	510(平均長)
KT 2	D 16	388 ~ 1507	20	1000(平均長)
KT 3	D 16	460 ~ 1415	12	950(平均長)
KT 4	D 16	340 ~ 1450	12	900(平均長)
KT 5	D 16	375 ~ 1310	10	840(平均長)
KT 6	D 16	424 ~ 1341	10	880(平均長)
KT 7	D 16	361 ~ 1402	12	870(平均長)
KT 8	D 16	372 ~ 1873	50	920(平均長)



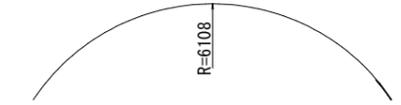
291-D16 X 1520



89-D16 X 2010



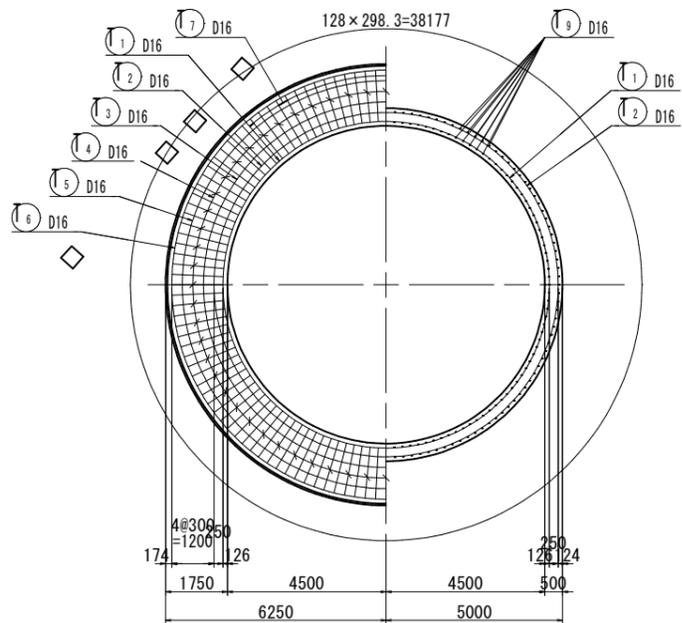
種別	径	L	本数	L(平均長)
KY 1	D 16	2667 ~ 6763	3	4850(平均長)
KY 2	D 16	8116 ~ 11351	4	9780(平均長)
KY 3	D 16	996 ~ 3574	4	2300(平均長)
KY 4	D 16	4387 ~ 6737	4	5570(平均長)
KY 5	D 16	7509 ~ 9819	4	8660(平均長)
KY 6	D 16	929 ~ 11397	4	6170(平均長)
KY 7	D 16	2614 ~ 5435	4	4000(平均長)
KY 8	D 16	6497 ~ 8993	3	5790(平均長)



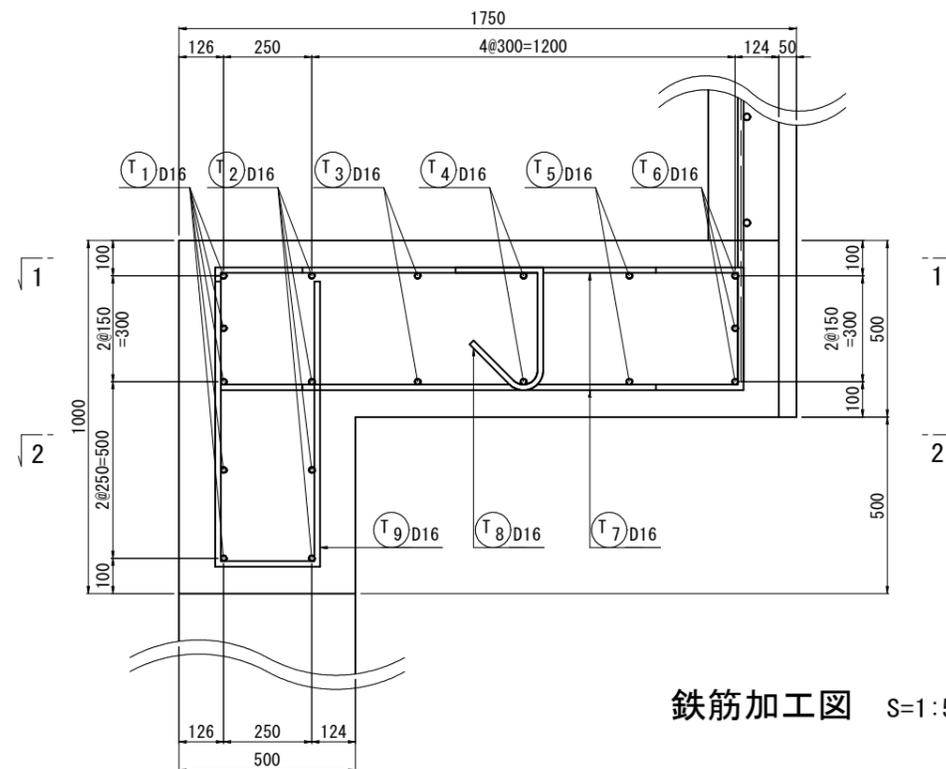
32-D16 X 12000

底版コンクリート平面図

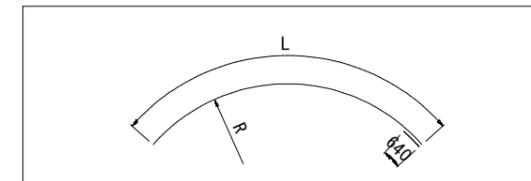
1-1 断面 2-2 断面



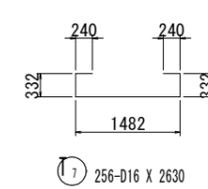
底版コンクリート断面図 S=1:10



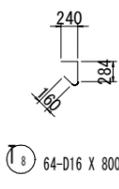
鉄筋加工図 S=1:50



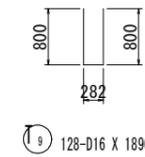
種別	径	円周長	分割	本数	R	L
T 1	D 16	22783	4	20	3626	6340
T 2	D 16	24354	4	16	3876	6730
T 3	D 16	26239	4	8	4176	7200
T 4	D 16	28124	4	8	4476	7670
T 5	D 16	30008	4	8	4776	8140
T 6	D 16	31893	4	12	5076	8610



256-D16 X 2630



64-D16 X 800



128-D16 X 1890

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-1工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	P1橋脚竹割土留め工(その4)
縮尺	図示
図面番号	全 22 葉 第 19 号

P1橋脚竹割土留め工（その5）

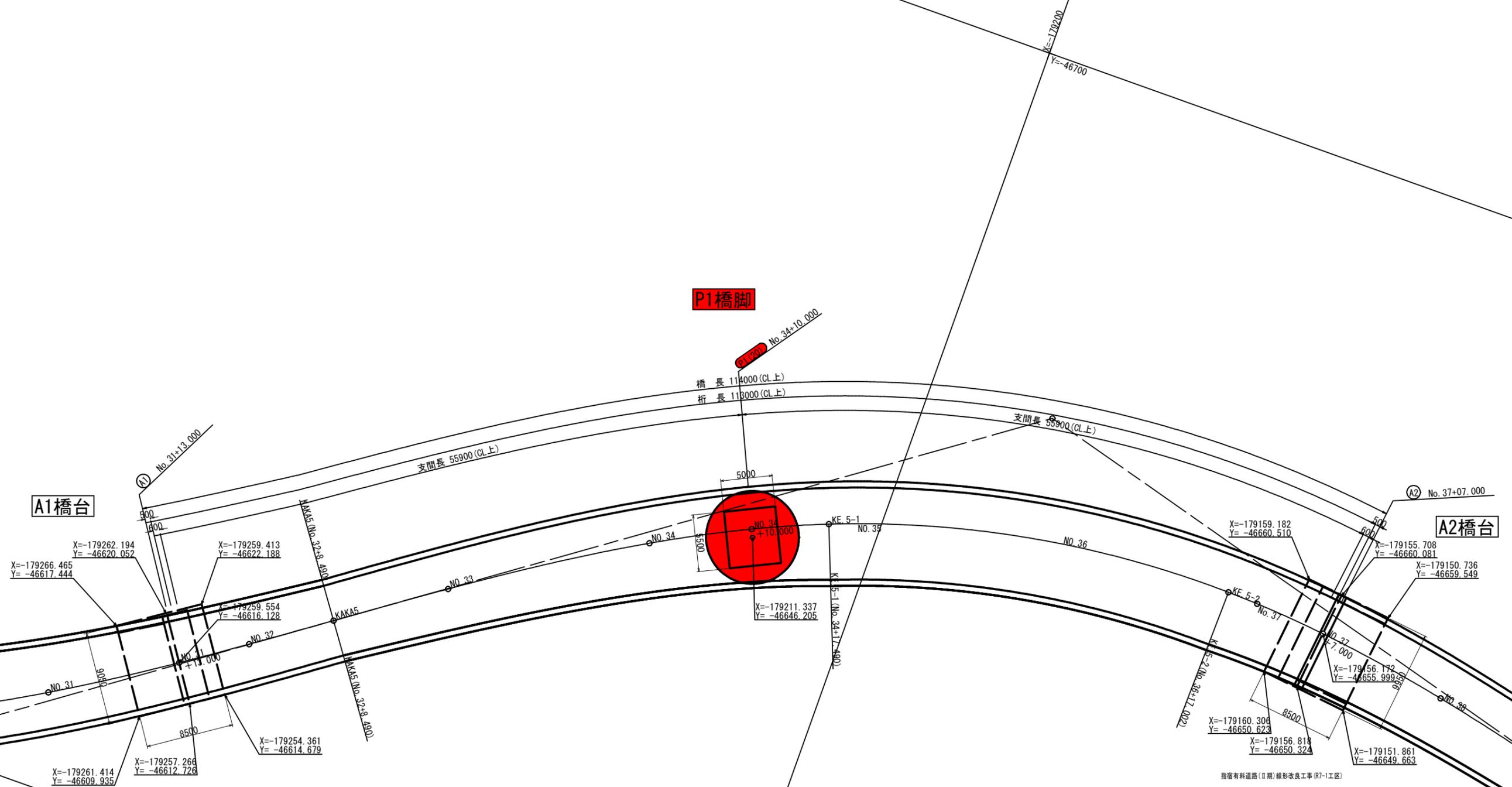
鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
R 1	D19	2970	230	2.25	6.68	1536	—
R 2	D19	2920	92	2.25	6.57	604	—
R 3	D19	2960	88	2.25	6.66	586	—
R 4	D19	2900	88	2.25	6.53	575	—
R 5	D19	2940	210	2.25	6.62	1390	—
							4691
R 6	D13	2020	328	0.995	2.01	659	□
R 7	D13	810	164	0.995	0.81	133	└
							792
S 1	D19	1000	62	2.25	2.25	140	—
S 2	D19	1000	143	2.25	2.25	322	
							462
S 3	D16	1030	143	1.56	1.61	230	┘
							230
K 1	D16	510	13	1.56	0.80	10	(平均長)
K 2	D16	1000	20	1.56	1.56	31	(平均長)
K 3	D16	950	12	1.56	1.48	18	(平均長)
K 4	D16	900	12	1.56	1.40	17	(平均長)
K 5	D16	840	10	1.56	1.31	13	(平均長)
K 6	D16	880	10	1.56	1.37	14	(平均長)
K 7	D16	870	12	1.56	1.36	16	(平均長)
K 8	D16	920	50	1.56	1.44	72	(平均長)
K 9	D16	1520	291	1.56	2.37	690	
K 10	D16	2010	89	1.56	3.14	279	
							1160
K Y 1	D16	4860	3	1.56	7.58	23	— (平均長)
K Y 2	D16	9780	4	1.56	15.26	61	— (平均長)
K Y 3	D16	2310	4	1.56	3.60	14	— (平均長)
K Y 4	D16	5570	4	1.56	8.69	35	— (平均長)
K Y 5	D16	8670	4	1.56	13.53	54	— (平均長)
K Y 6	D16	6180	4	1.56	9.64	39	— (平均長)
K Y 7	D16	4000	4	1.56	6.24	25	— (平均長)
K Y 8	D16	5800	3	1.56	9.05	27	— (平均長)
K Y 9	D16	12000	32	1.56	18.72	599	—
							877
T 1	D16	7910	20	1.56	12.34	247	—
T 2	D16	8300	16	1.56	12.95	207	—
T 3	D16	8770	8	1.56	13.68	109	—
T 4	D16	9240	8	1.56	14.41	115	—
T 5	D16	9710	8	1.56	15.15	121	—
T 6	D16	10180	12	1.56	15.88	191	—
T 7	D16	2630	256	1.56	4.10	1050	□
T 8	D16	800	64	1.56	1.25	80	┘
T 9	D16	1890	128	1.56	2.95	378	└
							2498
合計				D19	5153 kg		
				D16	4765 kg		
				D13	792 kg		
総質量				10710 kg			

実施設計図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-1工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	P1橋脚竹割土留め工(その5)
縮尺	図示
図面番号	全 22 葉 第 20 号

下部工線形図 S=1:200



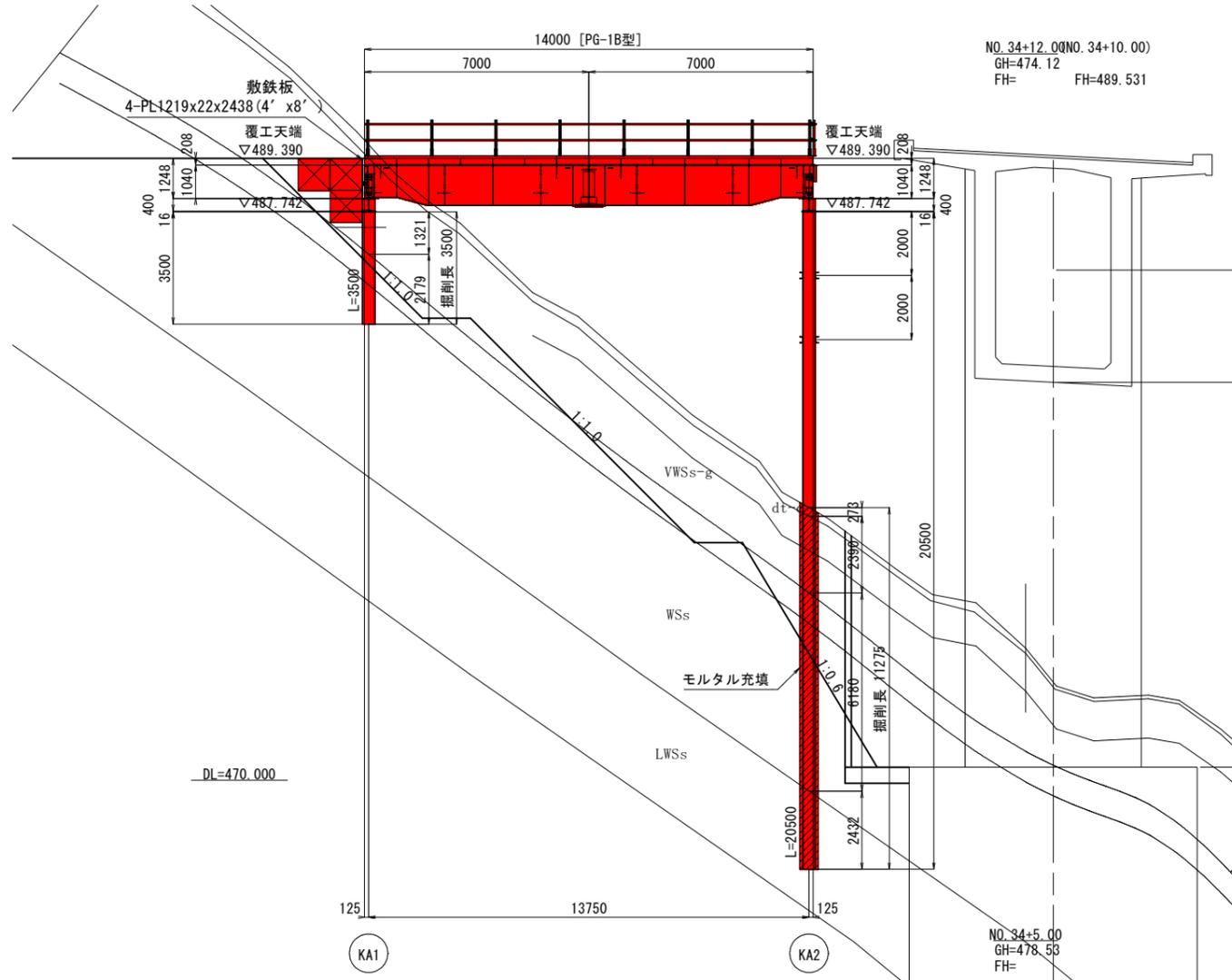
指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-1工区)

実施設計図

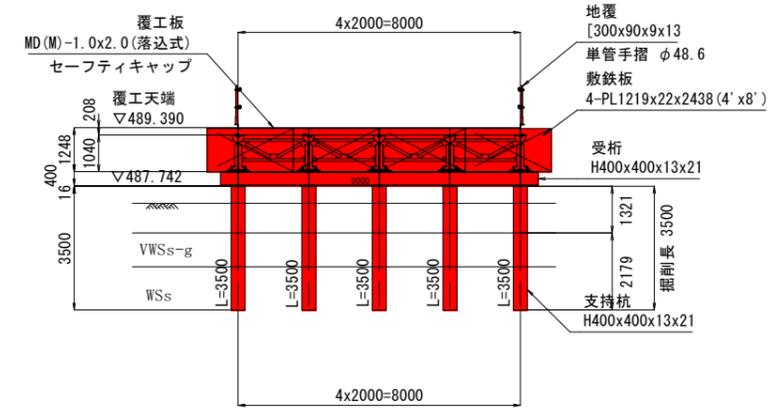
鹿児島県道路公社	
工事名	
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	下部工線形図
縮尺	図示
図面番号	全 22 葉 第 21 号

5号橋一般図 (仮設構台)

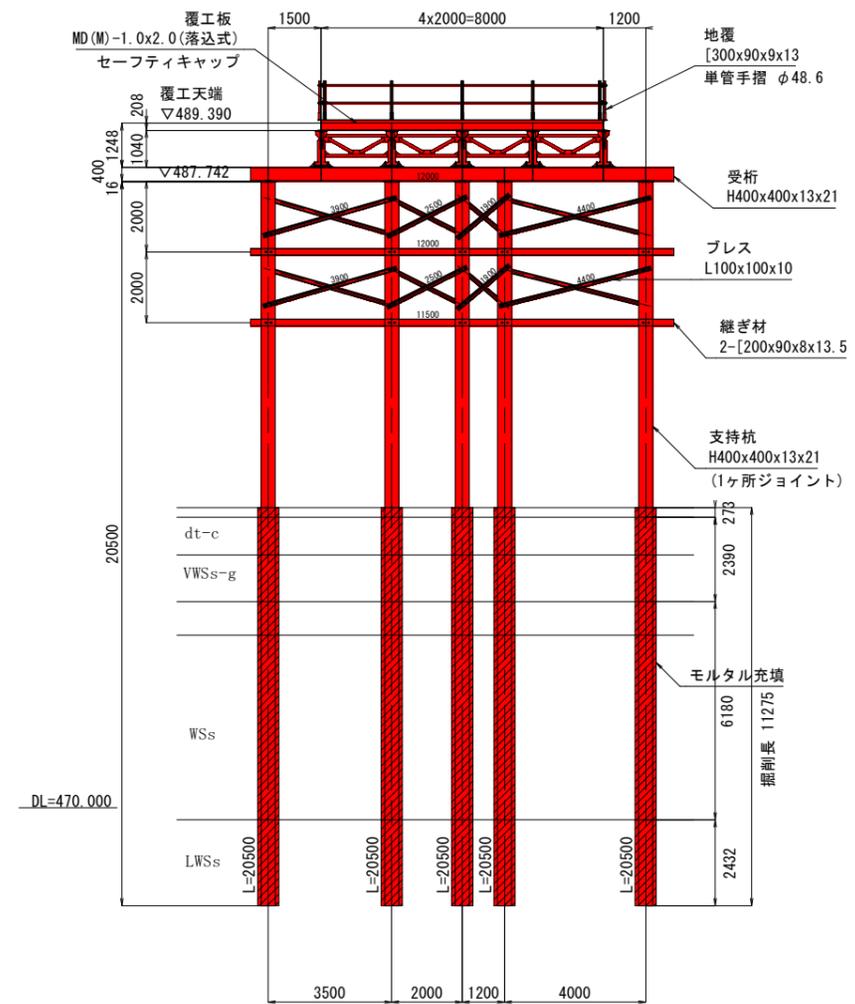
側面図 S=1:100



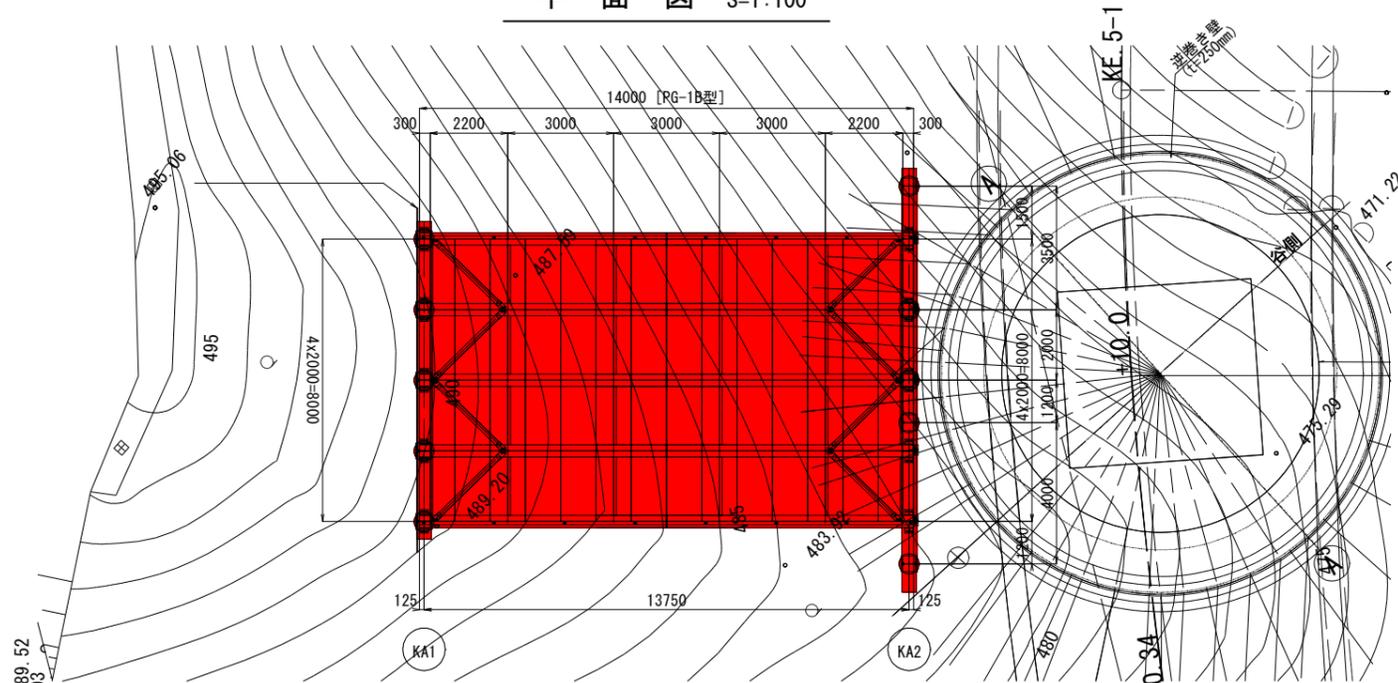
KA1 断面図 S=1:100



KA2 断面図 S=1:100



平面図 S=1:100



実施設計図 参考図

鹿児島県道路公社	
工事名	指宿有料道路(Ⅱ期)線形改良工事(R7-1工区)
路線名	主要地方道 指宿鹿児島インター線
工事箇所	鹿児島市喜入中名町地内
図面種類	5号橋一般図(仮設構台)
縮尺	図示
図面番号	全 22 葉 第 22 号